



FE4P25/28/30/35Q

CHARIOT ÉLÉVATEUR ÉLECTRIQUE 4 ROUES



Ergonomique



Batterie puissante



Entretien facile



Design robuste



Capacité 2500-3500kg



Haute performance

Pourquoi choisir entre le prix et la qualité quand on peut avoir les deux !

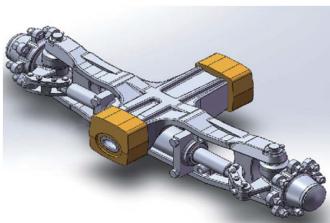
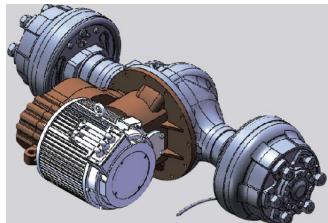
FE4P25-35Q - CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT

Le FE4P25Q-35Q est un chariot élévateur électrique très compétitif qui est le résultat d'une combinaison entre le chariot élévateur traditionnel à combustion interne et un chariot élévateur électrique. Ce modèle se caractérise par un espace de conduite très confortable et un fonctionnement ergonomique. De part la configuration de son châssis, il est possible d'être équipé de batterie plomb ou lithium au choix.

• Équipé d'un moteur à courant alternatif (AC), les chariots de la série Q obtiennent des performances élevées tout en étant économies. Les moteurs à courant alternatif réduisent considérablement les coûts d'entretien. La série Q est équipée d'un capteur de vitesse et d'un capteur de température, permettant d'améliorer considérablement la fiabilité du moteur AC.

• Le chariot FE4P25Q-35Q est équipé d'un système de mât, d'essieux avant et arrière, ainsi que d'un châssis, similaires aux chariots élévateurs à combustion interne. Le chariot combine à la fois la robustesse du chariot à combustion interne avec les avantages du design d'un chariot électrique, de sorte que le poids du chariot est réduit et le centre de gravité optimisé, permettant d'améliorer efficacement la consommation d'énergie.

// Un nouveau design ergonomique



Le système de transmission utilise un essieu moteur horizontal doté d'un grand rapport de transmission. La batterie est installée en partie basse du châssis. Les chariots sont équipés d'un moteur à courant alternatif sans entretien, avec un empattement long (700mm) pour une meilleure stabilité.

Équipé d'un essieu de direction forgé, avec système d'atténuation des chocs, le chariot offre un excellent confort pour l'opérateur et une robustesse permettant de prolonger sa durée de vie.

Le moteur de traction est situé en hauteur, ce qui permet de sécuriser l'utilisation de ce chariot en extérieur, notamment dans des environnements humides.



Le chariot élévateur est doté d'un nouvel écran LED ergonomique, grand format et d'une grande luminosité, qui assure un contrôle et une utilisation aisée, permettant d'obtenir des informations sur l'état de l'ensemble du chariot en temps réel.



Les roues de grand diamètre, dont sont équipés les chariots de la série Q, sont particulièrement performantes pour les utilisations en extérieur et offrent une expérience de conduite des plus confortables.



// Un fonctionnement intuitif et une excellente visibilité



- Cabine spacieuse et confortable, marche basse et large plancher pour une excellente accessibilité.
- Siège et accoudoir suspendu réglables, conduite agréable et sans fatigue pour l'opérateur.



Les chariots de la série Q possèdent un mât à large visibilité offrant précision et confort d'utilisation à l'opérateur.



Il est équipé d'un frein de stationnement performant qui lui permet de stationner sur une pente de 15 % en toute sécurité avec sa charge.



La gamme des chariots électriques de la série Q est équipée de série d'un nouveau volant ergonomique de diamètre réduit, équipé d'une boule de volant. Le chariot est également équipé d'un dispositif de commande de la vanne multidirectionnelle avant, permettant de rendre le travail plus confortable.

// Accès facile pour l'entretien et la maintenance



Sur le modèle FE4P25Q-35Q, les variateurs sont placés en hauteur pour une ventilation efficace et une maintenance aisée.



Le nouveau châssis ultra compact et toujours aussi sûr, donne au chariot un design robuste et lui confère une grande capacité de franchissement



FE4P25-35Q - LES POINTS FORTS DU LITHIUM

// La puissance du Lithium (Batterie Plomb ouvert en option)

Modèle	Capacité de la batterie en standard	Capacité Optionnelle
FE4P25-28Q	200Ah	300/400Ah
FE4P30Q	200Ah	300/400Ah
FE4P35Q	300Ah	400Ah



Toutes les batteries lithium sont équipées d'un système de gestion de la batterie intégré (BMS) qui gère toutes les données importantes pendant la charge et la décharge. La gestion de la batterie par le BMS garantit la sécurité de la batterie tout au long de son cycle de vie. Les batteries ont été certifiées pour la sécurité du transport (aérien et maritime) et les normes de fonctionnement. Le BMS communique avec le système de gestion de la batterie par l'intermédiaire du réseau CAN. Le protocole CAN permet de surveiller la batterie et de diagnostiquer et de la réparer à l'aide d'un logiciel spécifique.



Les chariots de la série Q sont équipés de chargeurs ultra-rapide «minimum 100Ah», ce qui permet une charge complète de la batterie comprise entre 2 et 3 heures. 70% de la charge en seulement 45 minutes.



Un pistolet de recharge de type automobile avec charge rapide, disponible en option.



Inclus : Le branchement REMA/Anderson.

Valable sur les modèles	Standard
Capacité nominale de la batterie	200/300/400Ah
Voltage	80V
Elément chimique	Lithium/Fer Phosphate
Température d'utilisation	-20 °C - + 55 °C
Chargeur optionnel	80V /65A(80V/100N150N200A)
Temps de chargement	2-3H
Température pour le rechargement	0°C~55°C -20°C~55°C (avec fonction de chauffage auxiliaire)

// Chargement rapide

Rechargez votre batterie à tout moment et en tout lieu

La caractéristique unique de charge rapide de la batterie au lithium en fait un choix idéal pour le travail en équipes successives. La charge rapide permet de charger à tout moment à partir d'un poste de travail. De plus, la batterie au lithium n'a pas de mémoire des cycles de charge, ce qui n'affecte pas la durée de vie du chariot. 70% de la charge totale de la batterie se fait en seulement 45 minutes.



(Batterie Plomb ouvert en option)



// Sécurité et fiabilité

Efficace et sans entretien

- La batterie au lithium réduit la consommation d'énergie de 35 %, ne nécessite pas de zone de chargement spécifique et dispense du coût d'entretien de la batterie.
- Le puissant système de batterie lithium est composé d'une batterie lithium-fer-phosphate haute performance et haute sécurité, d'un système intelligent de gestion de la batterie (BMS), d'un système de régulation thermique et d'un système de contrôle de la tension du courant discontinu de qualité automobile. Le BMS permet la communication entre la batterie et le contrôleur, le chariot lui-même, le chargeur et la plate-forme de gestion à distance, la détection en temps réel de l'état de la batterie au lithium, l'état de fonctionnement du chariot et la station de charge, afin de maximiser la sécurité et la fiabilité des batteries au lithium.



// Respectueux de l'environnement

Un rendement élevé

La batterie au lithium est plus respectueuse de l'environnement. Il n'y a pas d'évaporation d'acide, d'odeur et de pollution pendant le processus de charge. Le fonctionnement des chariots alimentés au lithium-ion est relativement silencieux et les émissions de dioxyde de carbone sont nulles. Par conséquent, les chariots éléveurs alimentés au lithium-ion constituent un choix idéal pour les entreprises soucieuses de l'environnement.

- Chaque chariot élévateur au lithium ne nécessite qu'une seule batterie grâce à sa fonction de charge rapide, quel que soit le nombre d'équipes de travail. La durée de vie d'une batterie au lithium est trois fois supérieure à celle d'une batterie au plomb. Les batteries au lithium ne nécessitent pas d'entretien et produisent, par conséquent, un rendement bien plus élevé que celui de la batterie au plomb.

Table de mât FE4P25-35Q

2500-3500kg

Désignation	Hauteur de levée h3 (mm)		Levée libre h2 (mm)		Hauteur du mât rentré h1 (mm)		Hauteur de mât déployé h4 (mm)		Inclinaison avant/arrière α / β (°)		Table de capacité(kg) C=500mm sans déplacement latéral	
	FE4P25Q	FE4P28Q	FE4P25Q	FE4P28Q	FE4P25Q	FE4P28Q	FE4P25Q	FE4P28Q	FE4P25Q	FE4P28Q	FE4P25Q	FE4P28Q
Duplex	2000	2000	135	135	1570	1570	2974	3079	6/10	6/10	2500	2800
	2500	2500	135	135	1820	1820	3474	3579	6/10	6/10	2500	2800
	3000	3000	135	135	2070	2070	3974	4079	6/10	6/10	2500	2800
	3300	3300	135	135	2220	2220	4274	4379	6/10	6/10	2500	2800
	3500	3500	135	135	2320	2320	4474	4579	6/10	6/10	2500	2700
	3600	3600	135	135	2370	2370	4574	4679	6/10	6/10	2500	2700
	3700	3700	135	135	2420	2420	4674	4779	6/10	6/10	2500	2700
	4000	4000	135	135	2620	2620	4974	5079	6/6	6/6	2450	2650
	4300	4300	135	135	2770	2770	5274	5379	6/6	6/6	2100	2500
	4500	4500	135	135	2870	2870	5474	5579	6/6	6/6	2000	2250
Duplex Grande levée libre	5000	5000	135	135	3120	3120	5974	6079	6/6	6/6	1600	2050
	2000	2000	631	491	1570	1570	2968	3079	6/10	6/10	2500	2800
	2500	2500	881	741	1820	1820	3468	3579	6/10	6/10	2500	2800
	3000	3000	1131	991	2070	2070	3968	4079	6/10	6/10	2500	2800
	3300	3300	1281	1141	2220	2220	4268	4379	6/10	6/10	2500	2800
	3500	3500	1381	1241	2320	2320	4468	4579	6/10	6/10	2500	2700
	3600	3600	1431	1291	2370	2370	4568	4679	6/10	6/10	2500	2700
	3700	3700	1481	1341	2420	2420	4668	4779	6/6	6/6	2500	2700
Triplex Grande levée libre	4000	4000	1681	1541	2620	2620	4968	5079	6/6	6/6	2400	2600
	4000	4000	1056	916	1995	1995	4978	5079	6/6	6/6	2300	2550
	4350	4300	1181	1041	2120	2120	5328	5379	6/6	6/6	2000	2400
	4500	4500	1231	1091	2170	2170	5476	5579	6/6	6/6	1900	2200
	4800	4800	1331	1191	2275	2275	5776	5879	6/6	6/6	1600	2100
	5000	5000	1474	1334	2413	2413	5976	6079	6/6	6/6	1500	2000
	5500	5500	1708	1568	2647	2647	6476	6579	3/6	3/6	1150	1500
	6000	6000	1941	1801	2880	2880	6976	7079	3/6	3/6	800	1100
Duplex	6500	6500	2174	2034	3113	3113	7476	7579	3/3	3/3	500	750
Désignation	Hauteur de levée h3 (mm)		Levée libre h2 (mm)		Hauteur du mât rentré h1 (mm)		Hauteur de mât déployé h4 (mm)		Inclinaison avant/arrière α / β (°)		Table de capacité(kg) C=500mm sans déplacement latéral	
	FE4P30Q	FE4P35Q	FE4P30Q	FE4P35Q	FE4P30Q	FE4P35Q	FE4P30Q	FE4P35Q	FE4P30Q	FE4P35Q	FE4P30Q	FE4P35Q
Duplex Grande levée libre	2000	2000	135	140	1570	1680	3079	3079	6/10	6/10	3000	3500
	2500	2500	135	140	1820	1930	3579	3579	6/10	6/10	3000	3500
	3000	3000	135	140	2070	2180	4079	4079	6/10	6/10	3000	3500
	3300	3300	135	140	2220	2330	4379	4379	6/10	6/10	3000	3500
	3500	3500	135	140	2320	2430	4579	4579	6/10	6/10	3000	3500
	3600	3600	135	140	2370	2480	4679	4679	6/10	6/10	3000	3500
	3700	3700	135	140	2420	2530	4779	4779	6/10	6/10	2950	3250
	4000	4000	135	140	2620	2730	5079	5079	6/6	6/6	2850	3000
	4300	4300	135	140	2770	2880	5379	5379	6/6	6/6	2700	2800
	4500	4500	135	140	2870	2980	5579	5579	6/6	6/6	2500	2600
Triplex Grande levée libre	5000	5000	135	140	3120	3230	6079	6079	6/6	6/6	2100	2200
	2000	2000	563	491	1545	1570	3079	3079	6/10	6/10	3000	3500
	2500	2500	813	741	1795	1820	3579	3579	6/10	6/10	3000	3500
	3000	3000	1063	991	2045	2070	4079	4079	6/10	6/10	3000	3500
	3300	3300	1213	1141	2195	2220	4379	4379	6/10	6/10	3000	3500
	3500	3500	1313	1241	2295	2320	4579	4579	6/10	6/10	3000	3500
	3600	3600	1363	1291	2345	2370	4679	4679	6/10	6/10	3000	3500
	3700	3700	1413	1341	2395	2420	4779	4779	6/6	6/6	3000	3500
Triplex Grande levée libre	4000	4000	1613	1541	2595	2620	5079	5079	6/6	6/6	2850	3200
	4000	4000	988	916	1970	1970	5079	5079	6/6	6/6	2750	3200
	4350	4300	1113	1041	2095	2095	5379	5379	6/6	6/6	2600	3000
	4500	4500	1163	1091	2145	2145	5579	5579	6/6	6/6	2400	3000
	4800	4800	1263	1191	2245	2245	5879	5879	6/6	6/6	2200	2500
	5000	5000	1406	1334	2388	2388	6079	6079	6/6	6/6	2000	2400
	5500	5500	1640	1568	2622	2622	6579	6579	3/6	3/6	1500	1750
	6000	6000	1873	1801	2855	2855	7079	7079	3/6	3/6	1200	1250
	6500	6500	2107	2034	3088	3088	7579	7579	3/3	3/3	800	900

Identification								
1.1	Désignation du type du fabricant		FE4P25Q	FE4P28Q	FE4P30Q	FE4P35Q		
1.2	Transmission : électrique (batterie ou réseau), diesel, essence, manuelle			électrique				
1.3	Type d'opération (manuelle, piétonne, debout, assise, préparatrice de commandes)			assise				
1.4	Capacité de charge/charge nominale	Q(kg)	2500	2800	3000	3500		
1.5	Centre de gravité	c(mm)		500				
1.6	Distance de charge entre le centre de l'essieu moteur et la fourche	x(mm)	478	483	478	483		
1.7	Empattement	y(mm)	1620	1700	1800	1800		
Poids								
2.1	Poids en marche avec batterie	kg	3600	3860	4070	4480		
2.2	Charge sur l'essieu, en charge avant / arrière	kg	5500/600	6010/650	6390/680	7140/840		
2.3	Charge sur l'essieu, à vide avant / arrière	kg	1540/2060	1680/2180	1750/2320	1960/2520		
Roues, châssis								
3.1	Type : caoutchouc solide, superélastique, pneumatique, polyuréthane			PPS				
3.2	Taille des pneus avant		7.00-12-12PR	7.00-12-16PR	28X9-15-14PR	28X9-15-14PR		
3.3	Taille des pneus arrières		6.00-9-IOPR	6.00-9-12PR	6.50-10-IOPR	6.50-10-10 OPR		
3.4	Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices)			2x/2				
3.5	Largeur de voie avant	b10(mm)	973		1004			
3.6	Largeur de voie arrière	b11(mm)		982				
Dimensions générales								
4.1	Inclinaison du chariot mât / fourche avant/arrière	α/β (°)		6/10				
4.2	Hauteur du mât rentré	h1(mm)		2070		2185		
4.3	Levée libre	h2(mm)	135		140	145		
4.4	Hauteur de levée de base	h3(mm)		3000				
4.5	Hauteur de mât déployé	h4(mm)	3974		4079			
4.6	Hauteur du toit de protection (cabine)	h6(mm)		2150				
4.7	Hauteur du siège / hauteur debout	h7(mm)		1130				
4.8	Hauteur d'attelage	h10(mm)		580				
4.9	Longueur totale	l1(mm)	3568	3663	3773	3818		
4.10	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2(mm)	2498	2593	2703	2748		
4.11	Largeur totale	b1(mm)	1150		1226	1226		
4.12	Dimensions des fourches	l/l/h(mm)	40/120/1070	45/125/1070	50/125/1070			
4.13	Largeur du tablier porte-fourches	b3(mm)	1040		1100			
4.14	Garde au sol, en charge, sous le mât	m1(mm)		135				
4.15	Garde au sol, centre du chariot	m2(mm)		150				
4.16	Largeur d'allée pour des palettes 1000x1200 en travers	Ast(mm)	3849	3949	4078	4123		
4.17	Largeur d'allée pour des palettes de 800x1200 en longueur	Ast(mm)	3997	4097	4278	4323		
4.18	Rayon de braquage	Wa(mm)	2230	2350	2400	2440		
Performances								
5.1	Vitesse de déplacement avec charge/ à vide	km/h		12/13		11/12		
5.2	Vitesse de levée avec charge/ à vide	m/s		0.26/ 0.34		0.25/0.33		
5.3	Vitesse d'abaissement , avec charge/ à vide	m/s		<0.6				
5.4	Performance maximale en pente, avec charge/ à vide S2 5 min	%		15/15		13/15		
5.5	Frein de service			hydraulique				
Moteur électrique								
6.1	Puissance du moteur de traction S2 60 min	kW		10				
6.2	Puissance du moteur de levage à S3 15%	kW		12				
6.3	Batterie standard			Lithium / Plomb ouvert (en option)				
6.4	Tension de la batterie, capacité nominale K5	V/Ah		Lithium 80/200 option: 80/300/400		Lithium 80/300 option: 80/400		
6.5	Poids de la batterie	kg	200		215	280		
Informations supplémentaires								
8.1	Type de commande d'entraînement			AC				
8.2	Pression de fonctionnement des accessoires	Mpa		17.5				
8.3	Volume d'huile pour les accessoires	1/min		36				
8.4	Niveau de pression acoustique EN 12 053	dB(A)	74	75	74	75		

A detailed close-up photograph of the front right corner of a Noblelift forklift. The image shows the red-painted metal frame, a black hydraulic cylinder, and a black vertical stabilizer. On top of the stabilizer is a red and orange light bar. The word 'NOBLELIFT' is partially visible in silver letters on the red frame.

NOBLELIFT

FRANCE

SIÈGE SOCIAL

562 rue Sud Landes
Zone d'activités Sud Landes
40300 HASTINGUES

Tél: 05 59 50 67 63
Mail : contact@noblelift.fr

www.noblelift.fr



NOBLELIFT FRANCE