

FE4P25Q-35Q

Chariot élévateur électrique quatre roues

Chariot élévateur professionnel au lithium-fer

AVANTAGES

Le FE4P25Q-35Q est un chariot élévateur électrique rentable qui combine le chariot élévateur à combustion interne traditionnel et le chariot élévateur électrique alimenté au lithium-fer. Il présente un grand espace de conduite et une utilisation confortable. La configuration standard est une batterie au phosphate de fer lithium (LFP) avec une charge rapide et efficace. En option, différentes capacités de batterie : la configuration standard est 80V200Ah, en option 80V300Ah et 400Ah.

Système de contrôle AC complet de série et système de gestion de flotte en option. Connexion REMA/ Anderson standard pour la recharge, technologie de recharge à haute fréquence intelligente de type automobile en option.

Le chariot adopte une conception similaire à celle du chariot élévateur à combustion interne, avec un espace de travail spacieux et confortable. Le système de mât, les essieux avant et arrière ainsi que la durabilité du châssis sont similaires aux chariots élévateurs à combustion interne traditionnels. Le chariot combine la durabilité des chariots élévateurs à combustion interne avec l'avantage de l'agencement des chariots élévateurs électriques à fer liquide, de sorte que le poids du chariot est léger et que le centre de gravité est optimisé, ce qui permet d'améliorer efficacement la consommation d'énergie globale.



Facilité d'utilisation, excellente vue



Le chariot adopte un frein de stationnement à cliquet pour faciliter son utilisation.



Le frein de stationnement à cliquet permet au chariot de rester sur une pente de 15 % sans problème de sécurité.



Le siège peut être réglé d'avant en arrière afin que l'opérateur puisse choisir la position de conduite idéale.



La conception en U du volant, le dispositif de commande de la vanne multivoie situé à l'avant rendent l'utilisation sans effort et confortable.



Vue large grâce au mât optimisé et à la conception hydraulique, les fourches sont dotées d'un tampon intelligent qui protège le sol et les marchandises des dommages causés par les chocs avec le sol.

Une conception et des performances excellentes



Le système d'entraînement utilise un essieu moteur horizontal en forme d'éventail disposé en parallèle avec un grand rapport de transmission. La batterie est située au bas du châssis, ce qui confère au chariot une bonne stabilité. Le moteur d'entraînement utilise un moteur à courant alternatif sans entretien. Empattement long (1700 mm), meilleure stabilité.



Integrally forged Integrated steering axle, with shock mitigation system with excellent driving comfort and prolongs the service life.



Le moteur d'élévation est situé en position haute, ce qui permet au chariot de travailler dans des applications où il y a de l'eau sur le sol.



L'écran LED ergonomique, de grande taille et d'une grande visibilité, permet de contrôler et d'utiliser facilement toutes les informations relatives à l'état du chariot.



Les pneus de grand diamètre offrent de meilleures performances pour les applications extérieures, et une expérience de conduite confortable, en option pour les pneus pleins.

Structure simplifiée pour faciliter l'entretien



La structure simplifiée, sans compromis sur la solidité, donne au chariot une allure plus robuste.



Le contrôleur est placé en hauteur pour faciliter la ventilation et l'entretien.



Aimentation standard au fithium, haute efficacité

Chariots élévateur séries Q avec option lithium batterv ILFPJ

Modèle	Standard	Optionnel
FE4P25—28Q	200Ah	300/400Ah
FE4P30Q	200Ah	300/400Ah
FE4P35Q	300Ah	400Ah



Toutes les batteries lithium-fer sont équipées d'un système de gestion de la batterie intégré (BMS) qui gère toutes les données importantes de la charge et de la décharge de l'anneau. La gestion de la batterie par le BMS peut garantir la sécurité de la batterie tout au long de son cycle de vie. Les batteries lithium-ion ont été certifiées pour la sécurité du transport (aérien et maritime) et les normes d'exploitation. Le BMS communique avec le système de gestion du chariot par l'intermédiaire du protocole CAN. Le protocole CAN permet de surveiller la batterie, de la diagnostiquer et de la réparer à l'aide d'un logiciel spécifique.



Le chargement rapide de la batterie se réalise en 2 à 3 heures (configuration standard : REMA/Anderson plugin). En option, le chargeur intelligent à haute fréquence, doté de la technologie de charge automobile, a un rendement supérieur à 95 %, ce qui est bien plus élevé que le rendement de 80 % du chargeur traditionnel à basse fréquence.



En option : pistolet de chargement intelligent de type automobile avec technologie de chargement à haute fréquence. **Remarque : appuyez sur le bouton "stop" du chargeur avant de tirer le pistolet.**



Standard: REMA/Anderson plugin.



CHARGE RAPIDE

Rechargez votre batterie à tout moment et en tout lieu

- La caractéristique unique de charge rapide de la batterie lithium en fait un choix idéal pour le travail en plusieurs équipes. Par rapport à la batterie plomb-acide traditionnelle, il n'est plus nécessaire de changer de batterie entre les équipes, ni de préparer une batterie de secours et une zone de charge spéciale pour les chariots alimentés au lithium-ion. La charge rapide permet de recharger à intervalles réguliers, ce qui prolonge considérablement le temps de travail du camion. En outre, la batterie au lithium n'a pas de mémoire des cycles de charge, ce qui n'affecte en rien sa durée de vie. Le chargeur au lithium n'a plus besoin d'être placé dans une zone spécifique en raison de la caractéristique écologique de la batterie au lithium, ce qui apporte une flexibilité beaucoup plus grande.

SÉCURITÉ

Efficace, Sans-entretien

- La batterie lithium réduit la consommation d'énergie de 35 %, ne nécessite pas de zone de chargement spécifique et dispense du coût d'entretien de la batterie. Elle économise de l'espace, ne nécessite pas de dispositif à sortir du chariot, ni de ventilation supplémentaire, ni de dispositif de remplissage de liquide.
- Le système de batterie lithium de puissance est composé d'une batterie lithium-fer-phosphate de haute sécurité et de haute densité, d'un système intelligent de gestion de la batterie (BMS), d'un système de gestion thermique et d'un système de contrôle de la haute tension CC de qualité automobile. Le BMS permet le réseau de communication entre la chariot lui-même, le chargeur et la plate-forme de gestion à distance, la détection en temps réel de l'état de la batterie au lithium, l'état de fonctionnement du chariot et l'état de charge, de manière à maximiser la sécurité et la fiabilité des batteries au lithium.



1. batterie lithium

- 2. batteries au plomb en termes de productivité
- 3. batteries au plomb en cycles de vie
- 4. batterie au plomb en valeur totale

RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT

Hautes performances

- La batterie au lithium est plus respectueuse de l'environnement. Il n'y a pas d'évaporation d'acide, d'odeur et de pollution pendant le processus de chargement. Le fonctionnement des chariots alimentés au lithium-ion est relativement silencieux et les émissions de dioxyde de carbone sont nulles. Par conséquent, les chariots alimentés au lithium-ion constituent un plan idéal pour les industries soucieuses de l'environnement, telles que l'industrie agro-alimentaire, l'industrie chimique et l'industrie pharmaceutique.
- Chaque chariot au lithium n'a besoin que d'une seule batterie grâce à sa fonction de charge rapide, quel que soit le nombre d'équipes de travail. La durée de vie d'une batterie au lithium est trois fois supérieure à celle d'une batterie au plomb. L'absence d'entretien de la batterie au lithium lui confère un coût performance bien plus élevé que celui de la batterie au plomb.

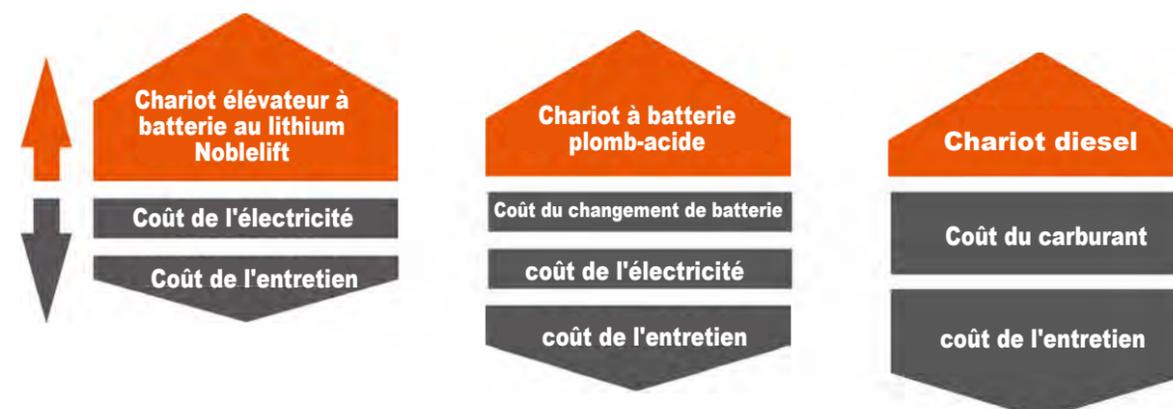


Table de mât FE4P25-28Q

Designation	Hauteur de levée h3 (mm)		Levée libre h2 (mm)		Hauteur du mât fermé h1 (mm)		Hauteur de mât allongée h4 (mm)		Inclinaison avant/arrière α / β (°)		Table de capacité(kg) C=500mm déplacement latéral, sans déplacement latéral, pneus pleins simples	
	FE4P25Q	FE4P28Q	FE4P25Q	FE4P28Q	FE4P25Q	FE4P28Q	FE4P25Q	FE4P28Q	FE4P25Q	FE4P28Q	FE4P25Q	FE4P28Q
Duplex	2000	2000	135	135	1570	1570	2974	3079	6/10	6/10	2500	2800
	2500	2500	135	135	1820	1820	3474	3579	6/10	6/10	2500	2800
	3000	3000	135	135	2070	2070	3974	4079	6/10	6/10	2500	2800
	3300	3300	135	135	2220	2220	4274	4379	6/10	6/10	2500	2800
	3500	3500	135	135	2320	2320	4474	4579	6/10	6/10	2500	2700
	3600	3600	135	135	2370	2370	4574	4679	6/10	6/10	2500	2700
	3700	3700	135	135	2420	2420	4674	4779	6/10	6/10	2500	2700
	4000	4000	135	135	2620	2620	4974	5079	6/6	6/6	2450	2650
	4300	4300	135	135	2770	2770	5274	5379	6/6	6/6	2100	2500
	4500	4500	135	135	2870	2870	5474	5579	6/6	6/6	2000	2250
5000	5000	135	135	3120	3120	5974	6079	6/6	6/6	1600	2050	
Duplex Grande levée libre	2000	2000	631	491	1570	1570	2968	3079	6/10	6/10	2500	2800
	2500	2500	881	741	1820	1820	3468	3579	6/10	6/10	2500	2800
	3000	3000	1131	991	2070	2070	3968	4079	6/10	6/10	2500	2800
	3300	3300	1281	1141	2220	2220	4268	4379	6/10	6/10	2500	2800
	3500	3500	1381	1241	2320	2320	4468	4579	6/10	6/10	2500	2700
	3600	3600	1431	1291	2370	2370	4568	4679	6/10	6/10	2500	2700
	3700	3700	1481	1341	2420	2420	4668	4779	6/6	6/6	2500	2700
	4000	4000	1681	1541	2620	2620	4968	5079	6/6	6/6	2400	2600
Triplex	4000	4000	1056	916	1995	1995	4978	5079	6/6	6/6	2300	2550
	4350	4300	1181	1041	2120	2120	5328	5379	6/6	6/6	2000	2400
	4500	4500	1231	1091	2170	2170	5476	5579	6/6	6/6	1900	2200
	4800	4800	1331	1191	2275	2275	5776	5879	6/6	6/6	1600	2100
	5000	5000	1474	1334	2413	2413	5976	6079	6/6	6/6	1500	2000
	5500	5500	1708	1568	2647	2647	6476	6579	3/6	3/6	1150	1500
	6000	6000	1941	1801	2880	2880	6976	7079	3/6	3/6	800	1100
	6500	6500	2174	2034	3113	3113	7476	7579	3/3	3/3	500	750

Table de mât FE4P30-35Q

Designation	Hauteur de levée h3 (mm)		Levée libre h2 (mm)		Hauteur du mât fermé h1 (mm)		Hauteur de mât allongée h4 (mm)		Inclinaison avant/arrière α / β (°)		Table de capacité(kg) C=500mm déplacement latéral, sans déplacement latéral, pneus pleins simples	
	FE4P30Q	FE4P35Q	FE4P30Q	FE4P35Q	FE4P30Q	FE4P35Q	FE4P30Q	FE4P35Q	FE4P30Q	FE4P35Q	FE4P30Q	FE4P35Q
Duplex	2000	2000	135	140	1570	1680	3079	3079	6/10	6/10	3000	3500
	2500	2500	135	140	1820	1930	3579	3579	6/10	6/10	3000	3500
	3000	3000	135	140	2070	2180	4079	4079	6/10	6/10	3000	3500
	3300	3300	135	140	2220	2330	4379	4379	6/10	6/10	3000	3500
	3500	3500	135	140	2320	2430	4579	4579	6/10	6/10	3000	3500
	3600	3600	135	140	2370	2480	4679	4679	6/10	6/10	3000	3500
	3700	3700	135	140	2420	2530	4779	4779	6/10	6/10	2950	3250
	4000	4000	135	140	2620	2730	5079	5079	6/6	6/6	2850	3000
	4300	4300	135	140	2770	2880	5379	5379	6/6	6/6	2700	2800
	4500	4500	135	140	2870	2980	5579	5579	6/6	6/6	2500	2600
5000	5000	135	140	3120	3230	6079	6079	6/6	6/6	2100	2200	
Duplex Grande levée libre	2000	2000	563	491	1545	1570	3079	3079	6/10	6/10	3000	3500
	2500	2500	813	741	1795	1820	3579	3579	6/10	6/10	3000	3500
	3000	3000	1063	991	2045	2070	4079	4079	6/10	6/10	3000	3500
	3300	3300	1213	1141	2195	2220	4379	4379	6/10	6/10	3000	3500
	3500	3500	1313	1241	2295	2320	4579	4579	6/10	6/10	3000	3500
	3600	3600	1363	1291	2345	2370	4679	4679	6/10	6/10	3000	3500
	3700	3700	1413	1341	2395	2420	4779	4779	6/6	6/6	3000	3500
	4000	4000	1613	1541	2595	2620	5079	5079	6/6	6/6	2850	3200
Triplex	4000	4000	988	916	1970	1970	5079	5079	6/6	6/6	2750	3200
	4350	4300	1113	1041	2095	2095	5379	5379	6/6	6/6	2600	3000
	4500	4500	1163	1091	2145	2145	5579	5579	6/6	6/6	2400	3000
	4800	4800	1263	1191	2245	2245	5879	5879	6/6	6/6	2200	2500
	5000	5000	1406	1334	2388	2388	6079	6079	6/6	6/6	2000	2400
	5500	5500	1640	1568	2622	2622	6579	6579	3/6	3/6	1500	1750
	6000	6000	1873	1801	2855	2855	7079	7079	3/6	3/6	1200	1250
	6500	6500	2107	2034	3088	3088	7579	7579	3/3	3/3	800	900

SÉRIES FE4P25-35Q

Identification

		FE4P25Q	FE4P28Q	FE4P30Q	FE4P35Q	
1	Désignation du type du fabricant					
2	Transmission : électrique (batterie ou réseau), diesel, essence, manuelle	électrique	électrique	électrique	électrique	
3	Type d'opération (manuelle, piétonne, debout, assise, préparatrice de commandes)	assise	assise	assise	assise	
4	Capacité de charge/charge nominale	Q(kg)	2500	2800	3000	3500
5	Centre de gravité	c(mm)	500	500	500	500
6	Distance de charge entre le centre de l'essieu moteur et la fourche	x(mm)	478	483	478	483
7	Empattement	y(mm)	1620	1700	1800	1800

Poids

		kg	3600	3880	4070	4480
8	Poids en marche avec batterie	kg	3600	3880	4070	4480
9	Charge sur l'essieu, en charge avant / arrière	kg	5500/600	6010/650	6390/680	7140/840
10	Charge sur l'essieu, à vide avant / arrière	kg	1540/2060	1680/2180	1750/2320	1960/2520

Roues, châssis

			pneumatique	pneumatique	pneumatique	pneumatique
11	Type : caoutchouc solide, superélastique, pneumatique, polyuréthane		pneumatique	pneumatique	pneumatique	pneumatique
12	Taille des pneus avant		7.00-12-12PR	7.00-12-16PR	28X9-15-14PR	28X9-15-14PR
13	Taille des pneus arrière		6.00-9-10PR	6.00-9-12PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR
14	Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices)		2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
15	Largeur de voie avant	b10(mm)	973	973	1004	1004
16	Largeur de voie arrière	b11(mm)	982	982	982	982

Dimensions générales

		α/β (°)	6/10	6/10	6/10	6/10
17	Inclinaison du chariot mât/fourche avant/arrière	α/β (°)	6/10	6/10	6/10	6/10
18	Abaissment de la hauteur du mât	h1(mm)	2070	2070	2070	2185
19	Levée libre	h2(mm)	135	140	140	145
20	Hauteur de levée	h3(mm)	3000	3000	3000	3000
21	Hauteur de mât allongée	h4(mm)	3974	4079	4079	4079
22	Hauteur du garde-corps de la charge suspendue	h6(mm)	2150	2150	2150	2150
23	Hauteur du siège / hauteur debout	h7(mm)	1130	1130	1130	1130
24	Hauteur d'attelage	h10(mm)	580	580	580	580
25	Longueur totale	l1(mm)	3568	3663	3773	3818
26	Longueur jusqu'à la face des fourches	l2(mm)	2498	2593	2703	2748
27	Largeur totale	b1(mm)	1150	1150	1228	1228
28	Dimensions des fourches	s/e/l(mm)	40/120/1070	45/125/1070	45/125/1070	50/125/1070
29	Largeur du tablier de fourche	b3(mm)	1040	1100	1100	1100
30	Garde au sol, en charge, sous le mât	m1(mm)	135	135	135	135
31	Garde au sol, centre de l'empattement	m2(mm)	150	150	150	150
32	Largeur d'allée pour des palettes 1000x1200 croisées	Ast(mm)	3849	3949	4078	4123
33	Largeur d'allée pour des palettes de 800x1200 en longueur	Astl(mm)	3997	4097	4278	4323
34	Rayon de braquage	Wa(mm)	2230	2350	2400	2440

Performances

		km/h	12/13	12/13	12/13	11/12
35	Vitesse de déplacement avec charge/à vide	km/h	12/13	12/13	12/13	11/12
36	Vitesse de levée avec charge/à vide	m/s	0.26/ 0.34	0.26/ 0.34	0.26/ 0.34	0.25/0.33
37	Vitesse d'abaissement, avec charge/à vide	m/s	<0.6	<0.6	<0.6	<0.6
38	Traction, avec charge/à vide S2 60 min	N	3100/2100	3600/2600	3500/2500	3800/2800
39	Performance maximale en pente, avec charge/à vide S2 5 min	%	15/15	15/15	15/15	13/15
40	Frein de service		hydraulique	hydraulique	hydraulique	hydraulique

Moteur électrique

		kW	10	10	10	10
41	Puissance du moteur d'entraînement S2 60 min	kW	10	10	10	10
42	Puissance du moteur de levage à S3 15%	kW	12	12	12	12
43	Batterie standard		Lion	Lion	Lion	Lion
44	Tension de la batterie, capacité nominale K5	V/Ah	80/200 option:80/300/400	80/200 option:80/300/400	80/200 option:80/300/400	80/300 option:80/400
45	Poids de la batterie	kg	200	200	215	280
46	Dimensions de la batterie l/w/h	mm	770/600/680	770/600/680	770/650/680	770/650/680

Informations supplémentaires

		AC	AC	AC	AC	
47	Type de commande d'entraînement	AC	AC	AC	AC	
48	Pression de fonctionnement des accessoires	Mpa	17.5	17.5	17.5	17.5
49	Volume d'huile pour les accessoires	l/min	36	36	36	36
50	Niveau sonore à l'oreille du conducteur selon EN 12 053	dB(A)	74	75	74	75