

FE4P16-35N

Chariot élévateur électrique 4 roues

 Configuration spéciale pour entrepôt frigorifique en option

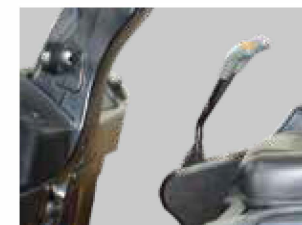
 L'avenir de l'énergie lithium

AVANTAGES

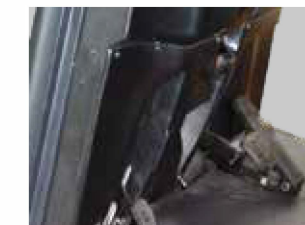
- Design compact et élégant
- Excellente visibilité
- Détails ergonomiques
- Haute stabilité
- Entretien facile
- Fiabilité et sécurité
- Confort d'utilisation
- Respect de l'environnement
- Rendement élevé et faible consommation d'énergie



Poignée de prise arrière avec fonction klaxon intégré. (En option)



Poignée hydraulique sur le côté droit.



Système de frein de stationnement à pédale.



Grand affichage LED.

Fiabilité et sécurité

La fiabilité et la sécurité des chariots élévateurs électriques est assurée par le fait que tous les composants proviennent de grandes marques internationales reconnues : les contrôleurs de moteur, les contacteurs, l'interrupteur d'alimentation, l'interrupteur d'urgence, l'écran, les accélérateurs et autres composants électriques clés adoptent des marques internationales de renom.

Le chariot FE4P16N est équipé d'un contrôleur MOSFET intégré à haute fréquence et de la technologie CAN-bus.

Ce contrôleur intégré MOSFET assure conduite et levage fluides et précis, ainsi qu'une excellente accélération. L'adéquation des performances du moteur et du contrôleur offre sécurité et fiabilité comme par exemple le freinage par régénération et la connexion inversée, ainsi qu'une rampe anti-glissement. Toutes les normes européennes sont respectées : protection de la séquence de fonctionnement, fonction d'autoprotection électronique, interrupteur d'arrêt d'urgence.



Excellente conception ergonomique. Économie d'énergie.



Haute élasticité et économie d'énergie

Il est possible de sélectionner différents modes de vitesse selon les applications et environnement d'utilisation du chariot. La durée de vie du chariot élévateur est considérablement prolongée grâce à un système d'alimentation en courant alternatif à haut rendement, avec capteur de vitesse et capteur de température. Cette conception apporte également une protection complète du chariot. En option, des pneus spécifiques pour chariots élévateurs électriques permettant d'économiser plus de 10 % d'énergie lors de la conduite. (En Options)

Un entretien facile et une grande stabilité

A+B. Le couvercle du siège supérieur est entièrement ouvrable. De plus, la structure à ouverture latérale facilite et accélère l'entretien régulier de la batterie.

Pour les opérations en plusieurs équipes, la batterie peut être facilement remplacée par le côté par un simple transpalette manuel ou un transpalette électrique, facilement et en toute sécurité, sans grue, chariot élévateur ou autres outils spéciaux requis pour le remplacement de la batterie.

C. Le couvercle du contrôleur est entièrement étanche. Il est situé à l'arrière, au niveau du contrepoids pour une protection élevée du contrôleur et des autres composants électriques contre la poussière et l'eau. Ce couvercle s'ouvre facilement pour permettre un entretien rapide.

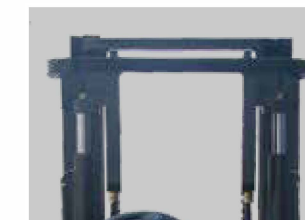
D. Le chariot FE4P16N est équipé d'un grand écran LED avec affichage des codes erreur et avertissement de mauvaises utilisations. Cette fonction permet de contrôler facilement l'état de fonctionnement du chariot élévateur électrique.

E. Le chariot élévateur électrique FE4P16N s'aligne sur le design des marques leaders sur le marché concernant le moteur d'entraînement. Il est disposé en parallèle et la batterie est située au bas du châssis du chariot élévateur. Ce design confère au chariot une grande stabilité et un centre de gravité bas.

Faible niveau sonore et respect de l'environnement

Le chariot FE4P16 est conçu de sorte que le niveau sonore reste faible. Des dispositifs d'amortissement ont été ajoutés au moteur, aux batteries notamment. Les vibrations sont réduites grâce à une structure du cadre de la carrosserie optimisée. Une pompe silencieuse associée à un mécanisme de direction à détection de charge rend également le chariot élévateur électrique FE4P16N extrêmement silencieux. La vitesse de descente ralentit automatiquement avant que la fourche ne soit abaissée à la hauteur minimale. Le bruit de l'impact est ainsi considérablement réduit.

Toujours dans l'optique de réduire les nuisances sonores et d'assurer le confort de travail pour les opérateurs du chariot élévateur, l'essieu arrière utilise un système flexible d'absorption des chocs qui permet de filtrer efficacement les obstacles au sol.



Excellente visibilité grâce à l'optimisation.



Design en arc gracieux.



Table de mât FE4P16-18N

Désignation	Hauteur de levée h3 (mm)	Levee libre h2 (mm)	Hauteur du mât fermé h1 (mm)	Hauteur de mât allongée h4 (mm)	Inclinaison avant/arrière α / β (°)	Table de capacité(kg) C=500mm déplacement latéral, sans déplacement latéral, pneus pleins simples	
						FE4P16N	FE4P18N
Duplex	2500	125	1760	3387	6/10	1600	1750
	2700	125	1860	3587	6/10	1600	1750
	3000	125	2010	3887	6/10	1600	1750
	3300	125	2160	4187	6/10	1600	1750
	3500	125	2260	4387	6/10	1600	1750
	3700	125	2360	4587	6/10	1600	1750
	4000	125	2560	4887	6/6	1500	1600
	4300	125	2710	5187	6/6	1400	1500
	4500	125	2810	5387	6/6	1350	1450
	5000	125	3085	5887	6/6	1000	1100
Duplex Grande levée libre	2500	807	1760	3473	6/10	1600	1750
	2700	907	1860	3673	6/10	1600	1750
	3000	1057	2010	3973	6/10	1600	1750
	3300	1207	2160	4273	6/10	1600	1750
	3500	1307	2260	4473	6/10	1600	1750
	3700	1407	2360	4673	6/10	1600	1750
	4000	1607	2560	4973	6/6	1500	1600
	4300	1757	2710	5273	6/6	1400	1500
	4500	1857	2810	5473	6/6	1350	1450
	5000	2132	3085	5973	6/6	1000	1100
Triplex	4000	1386	1955	4980	6/6	1500	1600
	4350	1510	2080	5330	6/6	1400	1500
	4500	1560	2130	5480	6/6	1350	1450
	4800	1660	2230	5780	6/6	1200	1310
	5000	1760	2330	5980	6/6	1000	1100
	5500	1910	2480	6480	3/6	800	900
6000	2110	2680	6980	3/6	600	700	

Table de mât FE4P20-25N

Désignation	Hauteur de levée h3 (mm)	Levee libre h2 (mm)	Hauteur du mât fermé h1 (mm)	Hauteur de mât allongée h4 (mm)	Inclinaison avant/arrière α / β (°)	Table de capacité(kg) C=500mm déplacement latéral, sans déplacement latéral, pneus pleins simples		
						FE4P20N	FE4P25N	
Duplex	2000	120	1545	2977	6/10	2000	2500	
	2500	120	1795	3277	6/10	2000	2500	
	3000	120	2045	3977	6/10	2000	2500	
	3300	120	2195	4277	6/10	2000	2500	
	3500	120	2295	4477	6/10	2000	2500	
	3600	120	2345	4577	6/10	2000	2500	
	3700	120	2395	4677	6/6	2000	2500	
	4000	120	2595	5077	6/6	2000	2500	
	4300	120	2745	5377	6/6	1850	2100	
	4500	120	2845	5577	6/6	1700	2000	
	5000	120	3145	6077	6/6	1400	1600	
	5500	120	3395	6671	3/6	1050	1200	
	6000	120	3645	7177	3/6	700	800	
	2000	558	1545	2971	6/10	2000	2500	
	Duplex Grande levée libre	2500	808	1795	3471	6/10	2000	2500
3000		1058	2045	3971	6/10	2000	2500	
3300		1208	2195	4271	6/10	2000	2500	
3500		1308	2295	4471	6/10	2000	2500	
3600		1358	2345	4571	6/10	2000	2500	
3700		1408	2395	4671	6/6	2000	2500	
4000		1608	2595	4971	6/6	2000	2500	
4300		1758	2745	5271	6/6	1850	2100	
4500		1858	2845	5471	6/6	1700	2000	
5000		2158	3145	5971	6/6	1400	1600	
5500		2408	3395	6471	3/6	1050	1150	
6000		2658	3645	6971	3/6	700	800	
Triplex		4000	983	1970	4981	6/6	1900	2300
		4300	1108	2095	5331	6/6	1700	2000
		4500	1158	2145	5479	6/6	1600	1900
	4800	1258	2245	5779	6/6	1400	1600	
	5000	1401	2388	5979	6/6	1300	1500	
	5500	1635	2622	6479	3/6	1000	1150	
	6000	1868	2855	6979	3/6	700	800	
	6500	2102	3088	7479	3/3	400	500	

Table de mât FE4P30-35N

Désignation	Hauteur de levée h3 (mm)	Levee libre h2 (mm)	Hauteur du mât fermé h1 (mm)	Hauteur de mât allongée h4 (mm)	Inclinaison avant/arrière α / β (°)	Table de capacité(kg) C=500mm déplacement latéral, sans déplacement latéral, pneus pleins simples		
						FE4P30N	FE4P35N	
Duplex	2000	125	1545	2977	6/10	3000	3500	
	2500	125	1795	3277	6/10	3000	3500	
	3000	125	2045	3977	6/10	3000	3500	
	3300	125	2195	4277	6/10	3000	3500	
	3500	125	2295	4477	6/10	3000	3500	
	3600	125	2345	4577	6/10	3000	3500	
	3700	125	2395	4677	6/6	2950	3250	
	4000	125	2595	5077	6/6	2850	3000	
	4300	125	2745	5377	6/6	2700	2800	
	4500	125	2845	5577	6/6	2500	2600	
	5000	125	3145	6077	6/6	2100	2200	
	2000	563	1545	2971	6/10	3000	3500	
	Duplex Grande levée libre	2500	813	1795	3471	6/10	3000	3500
		3000	1063	2045	3971	6/10	3000	3500
		3300	1213	2195	4271	6/10	3000	3500
3500		1313	2295	4471	6/10	3000	3500	
3600		1363	2345	4571	6/10	3000	3500	
3700		1413	2395	4671	6/6	3000	3500	
4000		1613	2595	4971	6/6	2850	3200	
4300		1763	2745	5271	6/6	2700	2850	
4500		1863	2845	5471	6/6	2500	2600	
5000		2163	3145	5971	6/6	2100	2200	
2000		988	1970	4981	6/6	2750	3200	
Triplex		4300	1113	2095	5331	6/6	2600	3000
		4500	1163	2145	5479	6/6	2400	3000
		4800	1263	2245	5779	6/6	2200	2500
		5000	1406	2388	5979	6/6	2000	2400
	5500	1640	2622	6479	3/6	1500	1750	
	6000	1873	2855	6979	3/6	1200	1250	
	6500	2107	3088	7479	3/3	800	900	

SÉRIES FE4P16-35N

Identification

		FE4P16N	FE4P18N	FE4P20N	FE4P25N	FE4P30N	FE4P35N	
1	Désignation du type du fabricant							
2	Transmission : électrique (batterie ou réseau), diesel, essence, manuelle	électrique	électrique	électrique	électrique	électrique	électrique	
3	Type d'opération (manuelle, piétonne, debout, assise, préparatrice de commandes)	assise	assise	assise	assise	assise	assise	
4	Capacité de charge/charge nominale	Q(kg)	1600	1750	2000	2500	3000	3500
5	Centre de gravité	c(mm)	500	500	500	500	500	500
6	Distance de charge entre le centre de l'essieu moteur et la fourche	x(mm)	381	381	463	468	468	468
7	Empattement	y(mm)	1360	1360	1500	1500	1650	1650

Poids

8	Poids en marche avec batterie	kg	3120	3260	4010	4260	4890	5270
9	Charge sur l'essieu, en charge avant / arrière	kg	3950/770	4420/690	5260/750	6020/750	7070/820	7750/1020
10	Charge sur l'essieu, à vide avant / arrière	kg	1470/1650	1490/1770	1900/2110	1940/2320	2210/2680	2190/3080

Roues, châssis

11	Type : caoutchouc solide, superélastique, pneumatique, polyuréthane		pneumatique	pneumatique	pneumatique	pneumatique	pneumatique	pneumatique
12	Taille des pneus avant		6.5-10-10PR	6.5-10-10PR	23x9-10-18PR	23x9-10-18PR	23x9-10-18PR	23X10-12
13	Taille des pneus arrière		5.00-8-10PR	5.00-8-10PR	18X7-8-14PR	18X7-8-14PR	18X7-8-14PR	200/50-10
14	Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices)		2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
15	Largeur de voie avant	b10(mm)	970	970	1040	1040	1040	1058
16	Largeur de voie arrière	b11(mm)	920	920	950	950	960	960

Dimensions de base

17	Inclinaison du chariot mât/fourche avant/arrière	α/β (°)	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10
18	Abaissement de la hauteur du mât	h1(mm)	2010	2010	2045	2045	2045	2045
19	Levee libre	h2(mm)	125	125	120	120	125	125
20	Hauteur de levée	h3(mm)	3000	3000	3000	3000	3000	3000
21	Hauteur de mât allongée	h4(mm)	3887	3887	3977	3977	3977	3977
22	Hauteur du garde-corps de la charge suspendue	h6(mm)	200	2200	2190	2190	2210	2210
23	Hauteur du siège / hauteur debout	h7(mm)	1110	1110	1110	1110	1110	1110
24	Hauteur d'attelage	h10(mm)	290	290	295	295	295	295
25	Longueur totale	l1(mm)	2981	2981	3393	3398	3605	3645
26	Longueur jusqu'à la face des fourches	l2(mm)	2061	2061	2323	2328	2535	2575
27	Largeur totale	b1(mm)	1150	1150	1260	1260	1260	1290
28	Dimensions des fourches	s/e/l(mm)	35/100/920	35/100/920	40/120/1070	40/120/1070	45/125/1070	50/125/1070
29	Largeur du tablier de fourche	b3(mm)	1040	1040	1040	1040	1100	1100
30	Garde au sol, en charge, sous le mât	m1(mm)	100	100	110	110	110	110
31	Garde au sol, centre de l'empattement	m2(mm)	110	110	120	120	120	120
32	Largeur d'allée pour des palettes 1000x1200 croisées	As1(mm)	3501	3501	3713	3718	3898	3968
33	Largeur d'allée pour des palettes de 800x1200 en longueur	As2(mm)	3701	3701	3913	3918	4098	4168
34	Rayon de braquage	Wa(mm)	1920	1920	2050	2050	2230	2300

Données de performance

35	Vitesse de déplacement avec charge/à vide	km/h	13/15	13/15	13/14	13/14	13/14	12/13
36	Vitesse de levée avec charge/à vide	m/s	0.32/0.42	0.30/0.42	0.30/0.4	0.27/0.39	0.31/0.4	0.30/0.39
37	Vitesse d'abaissement, avec charge/à vide	m/s	<0.6	<0.6	<0.6	<0.6	<0.6	<0.6
38	Traction, avec charge/à vide S2 60 min	N	1300	1300	3300/2300	3300/2300	3500/2500	3800/2800
39	Performance maximale en pente, avec charge/à vide S2 5 min	%	15/20	15/20	15/20	15/20	15/20	15/20
40	Frein de service		hydraulique	hydraulique	hydraulique	hydraulique	hydraulique	hydraulique

Moteur électrique

41	Puissance du moteur d'entraînement S2 60 min	kW	6.8	6.8	11	11	15	15
42	Puissance du moteur de levage à S3 15%	kW	8.6	8.6	8.6	8.6	10	10
43	Batterie standard		BS	BS	BS	BS	BS	BS
44	Tension de la batterie, capacité nominale K5	V/Ah	48/400 (48/450/500)	48/400 (48/450/500)	48/600 (48/630/700/770)	48/600 (48/630/700/770)	48/500 (80/560)	48/500 (80/560)
45	Poids de la batterie	kg	695	760	947	947	1350	1350
46	Dimensions de la batterie 1w/h	mm	980x398x760	980x398x760	980x538x760	980x538x760	1016x688x760	1016x688x760

Informations supplémentaires

47	Type de commande d'entraînement		AC	AC	AC	AC	AC	AC
48	Pression de fonctionnement des accessoires	Mpa	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5
49	Volume d'huile pour les accessoires	l/min	36	36	36	36	36	36
50	Niveau sonore à l'oreille du conducteur selon EN 12 053	dB(A)	73	73	72	73	74	75