

FE4P 16/20Q

Chariot élévateur électrique à quatre roues

L'avenir de l'énergie lithium

AVANTAGES

La conception des chariots élévateurs électriques de la série Q est basée sur une combinaison des séries E et N originales de Noblift, avec pour objectif de répondre à des applications modérées dans un grand confort et avec efficacité. Le chariot peut être équipé en option d'une batterie au plomb ou d'une batterie Li-ion. Avec un centre de gravité abaissé et une protection aérienne, le chariot est idéal pour être utilisé dans des espaces limités tels que l'entrée d'un ascenseur.



Q series
Medium
Duty
Design



MOTEUR D'ENTRAÎNEMENT SANS ENTRETIEN :

Adoptez un moteur d'entraînement à courant alternatif puissant et sans entretien. Par rapport aux moteurs à courant continu traditionnels, les moteurs à courant alternatif de Noblift n'ont pas besoin de remplacer les balais de carbone. Equipé d'un capteur de vitesse et d'un capteur de température, améliorant grandement la fiabilité du moteur AC.

BATTERIE À EXTRACTION LATÉRALE

La batterie peut être remplacée facilement en utilisant un autre chariot élévateur, ce qui permet d'assurer une utilisation continue si nécessaire.

CENTRE DE GRAVITÉ BAS

Le système de transmission utilise un essieu moteur horizontal en forme d'éventail disposé en parallèle et possède un grand rapport de transmission. La batterie est installée au bas du châssis, la hauteur du véhicule est de 2080 mm, l'accès aux portes limité et la stabilité élevée.

CONCEPTION SILENCIEUSE À FAIBLES VIBRATIONS

Le système hydraulique utilise une pompe à engrenages silencieuse et une direction assistée entièrement hydraulique. Fonctionnement silencieux et confortable.

L'essieu directeur absorbe les chocs pour protéger le système du véhicule et prolonger la durée de vie du chariot élévateur.

FREIN ÉLECTROMAGNÉTIQUE PLUS SÛR ET PLUS FACILE À UTILISER

Adopte le mode de contrôle de la voiture et le freinage électromagnétique pour rendre l'opération plus confortable pour le conducteur.



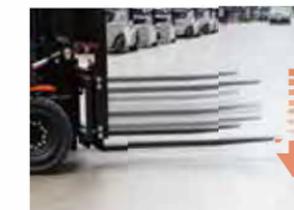
Le capot du véhicule et les petits panneaux latéraux gauche et droit sont formés par des plaques d'acier en une seule fois, ce qui est simple et décent et plus pratique à utiliser.



La sécurité des opérateurs est renforcée car le chariot élévateur est équipé de feux LED : phares, clignotants avant, feux de position arrière, feux d'avertissement.



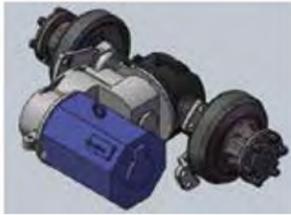
Comparé aux autres chariots élévateurs électriques à contrepoids à 4 roues de la série N, ce modèle est bien plus compact, donc plus approprié pour travailler dans des zones confinées.



Le chariot élévateur électrique FE4P16Q dispose d'un amortissement intelligent lors de la descente, protégeant efficacement le sol et la cargaison des dommages.



Caractéristiques du produit



Le système de transmission utilise un essieu moteur horizontal disposé en parallèle et possède un rapport de transmission important. La batterie est installée au bas du châssis. Le moteur de déplacement est un moteur AC sans entretien.



Il est équipé d'un écran d'affichage multifonctionnel avec code d'erreur, niveau des batteries et affichage des différents modes.



Le chariot élévateur électrique FE4P16Q dispose d'un mode de contrôle du véhicule et du freinage électromagnétique. Cela rend ainsi la conduite des opérateurs plus confortable.

Commandes hydrauliques ergonomiques pour une utilisation confortable avec une large vue sur le mât et des leviers de commande faciles à utiliser du côté droit, ainsi qu'un volant avec bouton.



L'essieu directeur absorbe en effet les chocs pour protéger le système du véhicule et prolonger la durée de vie du chariot élévateur.



Le dispositif de commande de la vanne multivoie avant rend l'utilisation plus confortable.



Le bouton de freinage électromagnétique coupe l'alimentation en une seule fois, le frein est plus sûr et plus facile à utiliser.



Le chariot élévateur électrique FE4P16Q est équipé d'un contrôleur Curtis. Grâce à la technologie CAN-bus, le diagnostic et la recherche de pannes est facilitée. En effet, chaque batterie peut être diagnostiquée à l'aide d'un logiciel qui fournit des informations sur l'état de la batterie : équilibre des cellules, nombre de cycles de charge/décharge, courant, consommation d'énergie, température, paramètres de charge/décharge, tension de chaque cellule, défauts et codes erreurs, réglages de la temporisation pour l'arrêt automatique.



Solution lithium en option

Battery Status		Warning	
Numéro de la batterie	16	Tension unique Sur	Normal
Type de batterie	Lithium	Survolage total	Normal
Tension(V)	52.4Electric(A)	Manque de tension unique	Normal
Électricité (A)	0.0	Manque de tension total	Normal
SOC	63.9%	Température de décharge élevée	Normal
Décharge	ON	Température de décharge basse	Normal
Tension moyenne(mV)	3281	Température de charge haute	Normal
Tension de diffusion(mV)	2	Température de charge basse	Normal
Température moyenne(°C)	11.1		
Température différentielle(°C)	0.7		
Température ambiante (°C)	10.9		
Charge	OFF		
Temps BMS	2020-12-12 10:36:14		
Tension max..(mV) [1]	3281		
Tension min.(mV) [5]	3280		
Température max.(°C) [4]	11.7 Min		
Température min.(°C) [2]	11.0		

Single Temp	1	2	3	4	5	6	7	8
01-08	11.3°C	11.0°C	11.1°C	11.7°C	11.2°C	11.0°C	11.5°C	11.6°C
09-16	11.1°C	11.3°C	11.1°C	11.7°C	11.1°C	11.2°C	11.6°C	11.7°C

Single Volt	1	2	3	4	5	6	7	8
01-08	3.281V	3.282V	3.281V	3.281V	3.281V	3.281V	3.282V	3.280V
09-16	3.282V	3.281V	3.281V	3.281V	3.281V	3.282V	3.282V	3.280V

L'utilisation de composants éprouvés et certifiés permet de garantir la conformité aux normes de sécurité internationales avec tous les documents justificatifs disponibles comme l'exige la loi. Pour les hauteurs d'élévation du mât, les spécificités des roues et les dimensions globales, veuillez consulter les tableaux des attributs techniques sur la fiche technique.



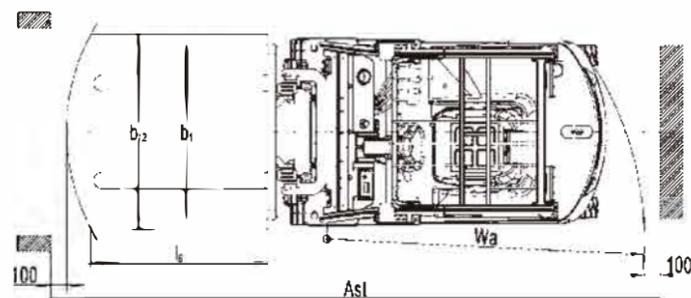
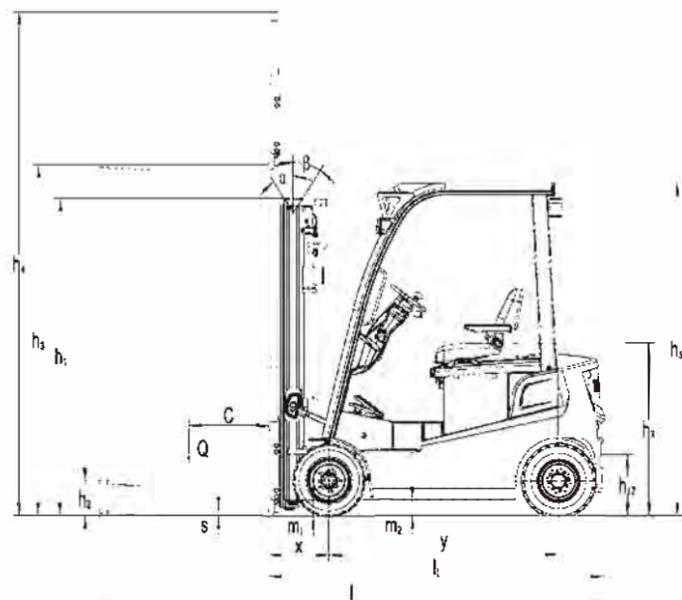


Table de mât FE4P16-20Q

Désignation	Hauteur de levée h3 (mm)	Levée libre h2 (mm)	Hauteur du mât fermé h1 (mm)	Hauteur de mât allongée h4 (mm)	Inclinaison avant/arrière α / β (°)	Table de capacité(kg) C=500mm déplacement latéral, sans déplacement latéral, pneus pleins simplés	
						FE4P16Q	FE4P20Q
Duplex	2500	110	1803	3482	6/10	1600	2000
	2700	110	1903	3682	6/10	1600	2000
	3000	110	2053	3982	6/10	1600	2000
	3300	110	2203	4282	6/10	1600	2000
	3500	110	2303	4482	6/10	1600	2000
	3700	110	2403	4682	6/10	1600	1900
	4000	110	2603	4982	6/6	1500	1800
	4300	110	2753	5282	6/6	1400	1600
	4500	110	2853	5482	6/6	1350	1500
	5000	110	3128	5982	6/6	900	1100
Duplex Grande levée libre	2500	853	1803	3482	6/10	1600	2000
	2700	953	1903	3682	6/10	1600	2000
	3000	1103	2053	3982	6/10	1600	2000
	3300	1253	2203	4282	6/10	1600	2000
	3500	1353	2303	4482	6/10	1600	2000
	3700	1453	2403	4682	6/10	1600	1900
	4000	1653	2603	4982	6/6	1500	1800
Triplex	4000	1029	1978	4981	6/6	1500	1800
	4300	1153	2103	5330	6/6	1400	1600
	4500	1203	2153	5480	6/6	1300	1500
	4800	1303	2253	5780	6/6	1000	1200
	5000	1403	2353	5980	6/6	900	1100

SÉRIES FE4P16-20Q

Identification

1	Désignation du type du fabricant		FE4P16Q	FE4P20Q
2	Transmission : électrique (batterie ou réseau), diesel, essence, manuelle		électrique	électrique
3	Type d'opération (manuelle, piétonne, debout, assise, préparatrice de commandes)		assise	assise
4	Capacité de charge/charge nominale	Q(kg)	1600	2000
5	Centre de gravité	c(mm)	500	500
6	Distance de charge entre le centre de l'essieu moteur et la fourche	x(mm)	381	386

Poids

7	Poids en marche avec batterie	kg	2940	3180
---	-------------------------------	----	------	------

Roues, châssis

8	Type : caoutchouc solide, superélastique, pneumatique, polyuréthane		caoutchouc solide/pneumatique	caoutchouc solide/pneumatique
9	Taille des pneus avant		18X7-8	18X7-8
10	Taille des pneus arrière		5.00-8-10PR	5.00-8-10PR
11	Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices)		2x/2	2x/2
12	Largeur de voie avant	b10(mm)	980	980
13	Largeur de voie arrière	b11(mm)	920	920

Dimensions générales

14	Inclinaison du chariot mât/fourche avant/arrière	α/β (°)	6/10	6/10
15	Abaissement de la hauteur du mât	h1(mm)	1985	1985
16	Levée libre	h2(mm)	130	130
17	Hauteur de levée	h3(mm)	3000	3000
18	Hauteur de mât allongée	h4(mm)	3990	3990
19	Hauteur du garde-corps de la charge suspendue	h6(mm)	2075	2075
20	Hauteur du siège / hauteur debout	h7(mm)	1065	1065
21	Hauteur d'attelage	h10(mm)	530	530
22	Longueur totale	l1(mm)	3050	3200
23	Longueur jusqu'à la face des fourches	l2(mm)	2130	2130
24	Largeur totale	b1(mm)	1150	1150
25	Dimensions des fourches	s/e/l(mm)	35/100/920	40/120/1070
26	Largeur du tablier de fourche	b3(mm)	1040	1040
27	Garde au sol, en charge, sous le mât	m1(mm)	98	98
28	Garde au sol, centre de l'empattement	m2(mm)	100	100
29	Largeur d'allée pour des palettes 1000x1200 croisées	Ast(mm)	3571	3501
30	Largeur d'allée pour des palettes de 800x1200 en longueur	Ast(mm)	3701	3576
31	Rayon de braquage	Wa(mm)	1990	1990

Performances

32	Vitesse de déplacement avec charge/à vide	km/h	12/13	11/13
33	Vitesse de levée avec charge/à vide	m/s	0.27/0.35	0.25/0.35
34	Vitesse d'abaissement, avec charge/à vide	m/s	0.52/0.42	0.52/0.42
35	Performance maximale en pente, avec charge/à vide S2 5 min	%	12/15	12/15
36	Frein de service		frein électromagnétique	frein électromagnétique

Moteur électrique

37	Puissance du moteur d'entraînement S2 60 min	kW	7	7
38	Puissance du moteur de levage à S3 15%	kW	8.6	8.6
39	Batterie standard		DIN	DIN
40	Tension de la batterie, capacité nominale K5	V/Ah	Plomb-acide:48/360 (48/400,48/460) Li:48/200 (48/300,48/400)	Plomb-acide:48/400 (48/460) Li:48/200 (48/300,48/400)

Informations supplémentaires

41	Type de commande d'entraînement		AC	AC
42	Pression de fonctionnement des accessoires	Mpa	14.5	14.5
43	Volume d'huile pour les accessoires	l/min	30	30
44	Niveau sonore à l'oreille du conducteur selon EN 12 053	dB(A)	72	72