



FE2RT18/25

CHARIOT ÉLÉVATEUR TOUT TERRAIN ÉLECTRIQUE LITHIUM



Ergonomique



Batterie puissante



Entretien facile



Design robuste



Capacité 1800-2500kg



Haute performance

Pourquoi choisir entre le prix et la qualité quand on peut avoir les deux !

FE2RT18-25 - CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT

// La performance en pente

Elle peut atteindre **30%**, ce qui convient à toutes les applications sur terrain accidenté.

// La vitesse de conduite

20 km/h, ce qui fait de lui le chariot élévateur tout-terrain électrique le plus rapide du marché.

// Souplesse à l'utilisation

La direction assistée entièrement hydrostatique (FHPS) garantit une souplesse et un confort optimal à l'opérateur.

// Temps de charge

Charge complète en **2 heures, 80% en 45 mm**. La batterie peut être rechargée pendant de courtes pauses, ce qui permet au chariot de travailler en quasi continu. Aucun changement de batterie n'est nécessaire.

// Vitesse d'élévation des fourches

350 mm/s, qui est comparable à un chariot élévateur à moteur à combustion interne.

// La hauteur réduite

2130 mm de hauteur de toit, ce qui permet de travailler dans des espaces à hauteur restreinte

// La largeur totale

Seulement **1450 mm**.

// La garde au sol

269 mm, pour une capacité de franchissement optimale.

// Le rayon de braquage

2730 mm, les roues motrices indépendantes procurent à ce chariot une grande maniabilité.

// Visibilité

De part son design innovant, le mât du chariot FE2RT offre une visibilité et un confort d'utilisation optimale à l'opérateur.

Équipé de série de feux à LED, Blue Spot, siège suspendu et port USB



FE2RT18-25 - APERÇU DU PRODUIT

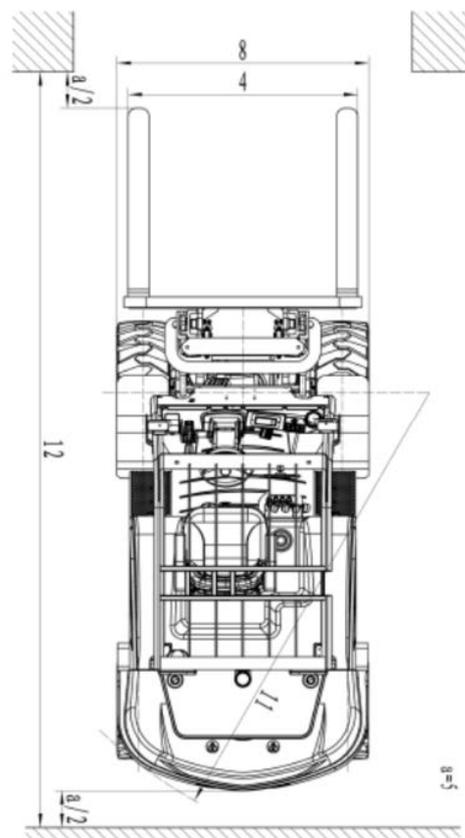
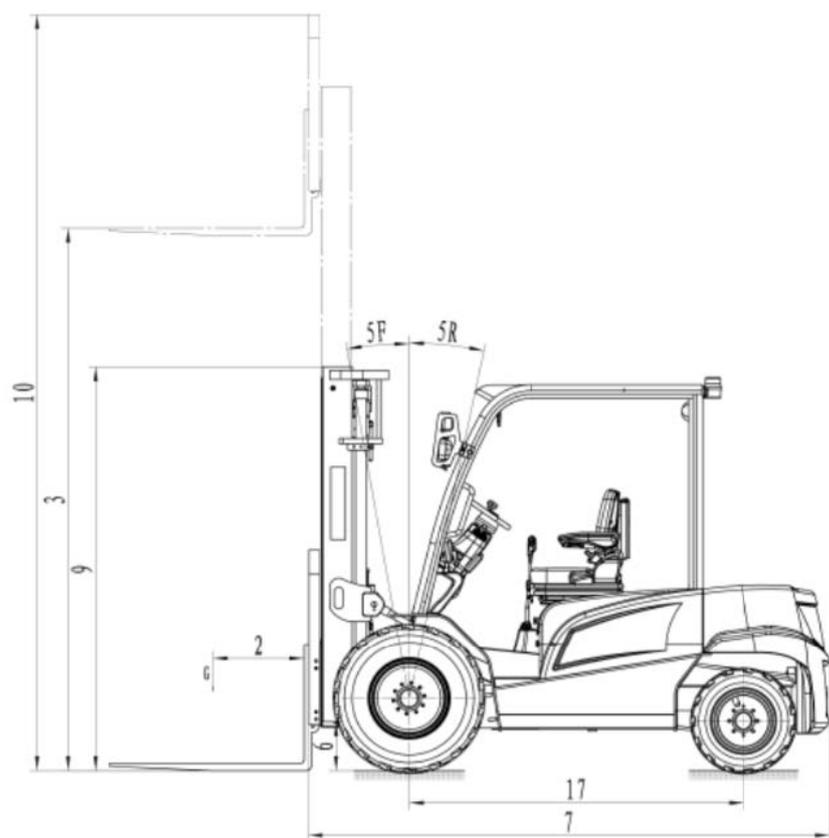
Dimensions	Largeur totale	1450 mm	Idéal pour les endroits exigus
	Hauteur totale	2130 mm	Faible hauteur de construction permettant notamment le chargement dans des espaces à hauteur restreinte
Performances	Garde au sol	269mm	Garde au sol élevée qui lui confère une capacité de franchissement optimale
	Rayon de braquage	2730mm	Faible rayon de braquage, roue motrice indépendante, grande maniabilité
	Rampe maximum en %	30% avec la charge	l'une des meilleure capacité de franchissement du marché
	Vitesse de déplacement	20km/h	Le chariot élévateur tout terrain électrique le plus rapide du marché
	Vitesse de levage	350mm/sec	Similaire à un chariot élévateur à moteur thermique
Energie verte Li-ion	Temps d'utilisation avec une charge de batterie	4-6 heures	Le système de gestion de l'énergie intégré surveille en permanence la gestion de l'énergie et garantit une durée d'utilisation optimale
	Temps de charge	Moins de 2 heures	Chargement ultra rapide, 80% de la charge en seulement 45 mn
	Émissions polluantes	Pas d'émissions grâce à son moteur électrique et ses batteries lithium	Respect de l'environnement
Sécurité	Indice de protection	Résistant à l'humidité/eau	Norme d'étanchéité IP54
	Freins	Frein à disque à bain d'huile	Stabilité et fiabilité supérieures à celles des freins à tambour traditionnels
	Système OPS	Sécurité	Le système d'exploitation désactive les dispositifs de traction et de fonctionnement lorsque le conducteur quitte son siège.
Ergonomie	Niveau sonore	Seulement 73 Db	Protection auditive et confort/sécurité de l'opérateur
	Vibrations	Les vibrations sont réduites	En comparaison avec un moteur thermique, les vibrations sont nettement plus faibles, amélioration du confort pour l'opérateur
	Espace de travail		Grand espace de travail aéré, amélioration du confort et de l'habitabilité pour l'opérateur
Coût total de la propriété	Économie d'énergie	10KWH/h	Coût d'exploitation inférieur de 60 à 70 % à celui d'un moteur diesel
	Coût de maintenance		Moteur à courant alternatif sans charbon et sans entretien, faible coût d'entretien

// Confort et ergonomie

La prise en compte du confort et de l'ergonomie garantit une efficacité et une productivité optimale tout en assurant la sécurité de l'opérateur. Volant de petit diamètre avec sélecteur de direction assistée entièrement hydrostatique (FHPS) à la demande pour une conduite sans effort. Le marche-pied antidérapant spacieux facilite l'entrée et la sortie du chariot.



Mâts		Type	Hauteur de levage sur la fourche (mm)	Hauteur totale mât abaissé	Levée libre sur les fourches (mm)		porte-à-faux avant	Angle d'inclinaison du mât avant/arrière	Capacité à la hauteur max. Hauteur (kg) à CDG(500mm)	
					avec support	sans support			sans chariot à déplacement latéral	avec chariot à déplacement latéral
Duplex	3.00m	FE2RT18/25	3000	2230	165	165	580	10/12°	2500	2500
	3.30m	FE2RT18/25	3300	2380	165	165	580	10/12°	2500	2500
	3.50m	FE2RT18/25	3500	2485	165	165	580	10/12°	2500	2500
	4.00m	FE2RT18/25	4000	2780	165	165	580	10/12°	2500	2500
	4.50m	FE2RT18/25	4500	3030	165	165	580	10/12°	2200	2100
Triplex Grande levée libre	4.00m	FE2RT18/25	4000	2075	893	1338	585	10/12°	2500	2400
	4.35m	FE2RT18/25	4350	2200	1018	1463	585	10/12°	2400	2200
	4.70m	FE2RT18/25	4700	2315	1133	1578	585	10/12°	2100	1900
	5.00m	FE2RT18/25	5000	2450	1268	1716	585	6/6°	1900	1600
	6.00m	FE2RT18/25	6000	2800	1618	2063	585	6/6°	1200	800
	6.50m	FE2RT18/25	6500	3015	1833	2278	585	6/6°	700	400



Identification

1.1	Modèle		FE2RT18-Li	FE2RT25-Li
1.2	Énergie	kg	Batterie Li-ion	
1.3	Centre de gravité de la charge	mm	500	
1.4	capacité nominale de la charge	Q(t)	1,8	2,5
1.5	Empattement	mm	1840	

Caractéristiques et dimensions

2.1	Hauteur de levée		h3(mm)	3000	
2.2	Ecartement mini/maxi des fourches	Min./Max.	b3(mm)	200-1000	250-1160
2.3	Angle d'inclinaison du mât	fourches, AV/AR	a/b(°)	10/12	
2.4	Garde au sol minimale		m2(mm)	270	
2.5	Dimensions générales	Longueur jusqu'à la face de la fourche (sans fourche)	l2(mm)	2850	2871
2.6		Largeur totale	b1/b2(mm)	1450	
2.7		Hauteur du mât abaissée	h1(mm)	2150	2230
2.8		Hauteur du mât déployé (avec dossier)	h4(mm)	4145	4170
2.9	Rayon de braquage		Wa(mm)	2730	
2.10	Largeur minimale de l'allée de gerbage à angle droit	a=1000, b=1200	Ast(mm)	4800	4860
2.11		a=1200, b=800	Ast(mm)	4400	4460

Performance

3.1	Vitesse de déplacement avec/sans charge		km/s	20	
3.2	Vitesse	Levée (en charge)	mm/s	380	350
3.3		Abaissement (en charge)	mm/s	450	
3.4	Pente maximale (en charge)		%	30	25

Poids

4.1	Poids en ordre de fonctionnement		kg	3640	4480	
4.2	Charge sur essieu	Avec charges	Axe avant	kg	4720	6100
4.3			Axe arrière	kg	720	880
4.4		Sans charges	Axe avant	kg	1440	1800
4.5			Axe arrière	kg	2200	2680

Puissance et transmission

5.1	Batterie	Tension/Capacité	V/Ah	80/220	80/320
5.2	Transmission			ZAPI	
5.3	Moteur			PMP	
5.4	Pression de fonctionnement		Mpa	14,5	17,5



NOBLELIFT

FRANCE

SIÈGE SOCIAL

562 rue Sud Landes
Zone d'activités Sud Landes
40300 HASTINGUES

Tél : 05 59 50 67 63

Mail : contact@noblelift.fr

www.noblelift.fr



NOBLELIFT FRANCE