

NOBLELIFT



Nous promettons, nous livrons

NOBLELIFT FRANCE

562 rue Sud Landes
Zone d'activités Sud Landes
40300 Hastingues
Tel:05 59 54 67 63
Fax: 05 59 50 67 66
Http: www.noblelift.fr

NOBLELIFT CHINA

Add:528 Changzhou Road, Taihu Sub-district,
Changxing, Zhejiang 313100 China
Tel:86-572-6210817 6210311
Fax:86-572-6210777 6128612
Email: info@noblelift.com
Http: www.noblelift.com www.noblelift.cn

NOBLELIFT NORTH AMERICA

Add:2461 S Wolf Road Des Plaines, IL 60018
Tel:001-847-595-7100
Fax:001-847-595-7200
Email: sales@nobleliftna.com
Http: www.nobleliftna.com

NOBLELIFT RUSSIA

ООО «Ноблелифт Рус», 195067, Санкт-Петербург пр.
Маршала Блюхера, д. 78, литер Б
Тел.: +7-800-700-28-97
Email: sales@noblelift.com.ru
Http: www.noblelift.com.ru

NOBLELIFT EUROPE GMBH

Add:Noblelift Europe GmbH
Werner-von-SiemenStrasse, 1224568, Kaltenkirchen
Germany
Tel:+49 9401 607930
Fax:+49 9401 6079329
Email:mail@noblelifteurope.com
Http:www.noblelifteurope.com



Site officiel

2-3.5T

Série FD4P20-35N Chariot élévateur
à contrepoids à combustion interne



Présentation du produit

A la demande de nos distributeurs, Noblift combine l'expérience de l'industrie des chariots élévateurs en Chine et les dernières technologies de chariots élévateurs au niveau mondial pour présenter à nos partenaires la gamme de chariots élévateurs IC respectueux de l'environnement de Noblift, avec une sécurité, une fiabilité, une ergonomie et un confort excellents, ainsi qu'une maintenance facile. Les chariots élévateurs IC de Noblift adoptent le système de mât de la gamme de chariots élévateurs électriques de la série Q, ce qui facilite l'échange et l'entretien et réduit le stock de pièces détachées.

Les composants de marque sélectionnés dans l'industrie garantissent la meilleure fiabilité et les meilleures performances des chariots.

Chariot élévateur diesel



Chariot élévateur électrique



Robuste, Fiable, Remarquable



Sécurité et fiabilité

La sécurité et la fiabilité sont toujours au centre des préoccupations de Noblift R&D lorsque nous nous consacrons à fournir des produits à nos clients, Noblift accorde une grande attention aux détails et aux points principaux afin d'assurer la meilleure productivité de nos chariots.



- La structure et les composants clés tels que le châssis, le mât et le protège-conducteur sont optimisés pour améliorer la sécurité et la fiabilité de l'ensemble du chariot. Le châssis est renforcé par une structure extra-épaisse pour garantir une durabilité et une stabilité optimales, même en cas de conduite à vitesse maximale.
- Le radiateur à lamelles avec canaux de dissipation thermique optimisés améliore la capacité de dissipation de la chaleur pour maintenir la fiabilité du moteur dans les applications les plus exigeantes.
- Un tampon intelligent lors de la descente au sol protège efficacement le sol et la cargaison contre les dommages.
- Le système d'avertissement de la ceinture de sécurité de l'opérateur est standard pour assurer la sécurité de l'opérateur.

Le système de présence de l'opérateur (OPS), disponible en option, intègre une fonction d'élévation/inclinaison et de verrouillage de la translation. Lorsque l'opérateur quitte son siège, le système bloque automatiquement l'élévation et l'inclinaison et désactive la translation pour garantir la sécurité.



- Les principales pièces de rotation sont protégées de l'eau et de la poussière afin de prolonger leur durée de vie. L'utilisation d'un essieu moulé améliore la capacité de charge et la structure du chariot est simple et fiable, ce qui prolonge sa durée de vie.



- Le contrôleur intègre tous les composants électriques et présente une excellente résistance à la température, à l'eau et aux vibrations pour les opérations les plus exigeantes.



Ergonomie et confort

Conception ergonomique : structure et disposition optimisées du dispositif d'exploitation. Grâce à l'affichage clair et à l'emplacement ergonomique de l'instrument, l'opérateur peut connaître à temps les informations relatives au chariot, ce qui réduit la fatigue de la conduite et permet de travailler sans effort pendant de longues heures.

- Avec un système de direction et de retournement à 100%, le chariot a une bonne manoeuvrabilité dans les zones étroites. Le chariot a un faible rayon de braquage, une direction facile, une bonne aptitude au nivellement et une maniabilité parfaite.
- Le vérin de basculement est situé sous le panneau de plancher de la cabine de conduite. L'élargissement de la marche antidérapante et l'agrandissement de l'espace de travail au niveau des pieds permettent d'entrer et de sortir confortablement de la cabine.
- Vue large grâce au mât optimisé et au système hydraulique, les fourches avec tampon intelligent, protègent le sol et les marchandises contre les dommages.
- Le frein de stationnement à cliquet a été spécialement développé. La force d'actionnement est réduite de 30 %.



CONCEPTION SILENCIEUSE ET À FAIBLES VIBRATIONS

Le système hydraulique utilise une pompe à engrenages silencieuse et une direction assistée entièrement hydraulique. Fonctionnement silencieux et confortable. L'essieu directeur absorbe les chocs pour protéger le système du véhicule et prolonger la durée de vie du chariot élévateur.

En option, le chariot peut être équipé d'un moteur compound et d'un groupe motopropulseur flottant pour réduire les vibrations et assurer un fonctionnement confortable avec une excellente ergonomie et une bonne productivité.



La poignée d'assistance à l'arrière, dotée d'une poignée, améliore le confort en facilitant l'utilisation de la poignée lors des déplacements en marche arrière.



Le chariot élévateur est équipé de lampes LED standard : phares, feux de virage avant, feux combinés arrière, feux de brouillard. La lumière brillante et la faible consommation d'énergie vous permettent de travailler librement la nuit.

Respect de l'environnement et facilité d'entretien

La facilité d'entretien est toujours l'une des principales priorités à prendre en compte, car elle garantit non seulement la sécurité et l'efficacité du chariot élévateur, mais elle est également vitale pour les concessionnaires qui doivent effectuer l'entretien et le service de manière efficace afin de minimiser les temps d'arrêt et d'économiser les coûts d'entretien pour les utilisateurs.

- Conception modulaire basée sur le même châssis, une variété de choix de configuration de carburant (diesel / gaz liquéfié), les principaux composants sont les mêmes, le stock de pièces de rechange est minimisé pour réduire les coûts d'entretien et de maintenance.

- Toute la gamme Noblift IC adopte des moteurs, qu'ils soient diesel, GPL ou à gaz combustible, conformes aux normes d'émission du marché local, y compris l'étape V de l'UE et la norme américaine EPA Tier 4, afin d'assurer la protection de l'environnement.

Le modèle Euro V à moteur diesel est équipé d'une fonction de régénération automatique du DPF, et l'instrument est équipé d'une fonction d'affichage de la quantité de blocage du DPF, ce qui est pratique pour l'entretien.

- Les matériaux respectueux de l'environnement, tels que la mâchoire de frein sans amiante et le joint d'étanchéité de type nouveau, sont entièrement adoptés dans un souci de sécurité environnementale.

- Le grand angle d'ouverture du capot moteur avec ressort pneumatique et verrouillage intégré du capot est pratique pour l'ouverture et la fermeture pendant l'entretien, avec une excellente acceptabilité.

- La conception en deux parties permet de soulever et de déposer facilement le plancher pour accéder au groupe motopropulseur.

- La structure du bouchon de remplissage de liquide de frein de type automobile facilite le contrôle du liquide de frein.

- Les fixations du couvercle du radiateur peuvent être facilement tournées à la main pour permettre des inspections ou des entretiens rapides.

- Le nouveau filtre à air estampillé, doté d'une entrée tangentielle, d'un double joint et d'un filtre de sécurité, est durable, anticorrosion et résistant aux vibrations. Il offre une meilleure efficacité de filtrage et une résistance à l'entrée plus faible que les filtres traditionnellement utilisés.



YAN MAR (Diesel)

Type:A3

Puissance nominale **42.1/2300**kw/rpm

Couple nominal :**177.6 196.3/1700**N.m/rpm

Modèle:4TNE98-BQFLC(EUIII)

Nombre de cylindres :4

Alésage × Course : 98×110mm

Déplacement : 3.318L



MITSUBISHI (Diesel)

Type:B3

Puissance nominale **34.4/2250**kw/rpm

Couple nominal:**169/1700**N.m/rpm

Modèle:S4S(EUIIA)

Nombre de cylindres : 4

Alésage × Course : 94×120mm

Déplacement:3.331L



LS Mtron (Diesel)

Type:L3

Puissance nominale **42/2300**kw/r.p.m

Couple nominal :**208/1700**N.m/r.p.m

Modèle:L4CRTV4(EUV)

Nombre de cylindres : 4

Alésage × Course : 88×103mm

Déplacement : 2.505L



XINCHAI (Diesel)

Type:G (1) 3

Puissance nominale **36.8/2500**kw/r.p.m

Rated torque:**156/1700-1900**N.m/r.p.m

Modèle:4D27G31-012

Nombre de cylindres : 4

Alésage × Course : 90×105mm

Déplacement : 2.67L



HYUNDAI (LPG)

Type:N3/P3; K3/L3

Puissance nominale **43.5/2500**kw/r.p.m

Couplenominal:**177/1600**N.m/r.p.m

Modèle:THETA2.4

Nombre de cylindres : 4

Alésage × Course : 88×97mm

Déplacement : 2.359L



Table de mât FD20-25N

Désignation	Hauteur de levée h3 (mm)	Levée libre h2 (mm)	Hauteur du mât fermé h1 (mm)	Hauteur de mât allongée h4 (mm)	Inclinaison avant/arrière α / β (°)	Table de capacité (kg) C=600mm sans déplacement latéral, pneus simples	
						FD20N	FD25N
Duplex	2000	135	1570	2974	6/10	2000	2500
	2500	135	1820	3474	6/10	2000	2500
	3000	135	2070	3974	6/10	2000	2500
	3300	135	2220	4274	6/10	2000	2500
	3500	135	2320	4474	6/10	2000	2500
	3600	135	2370	4574	6/10	2000	2500
	3700	135	2420	4674	6/10	2000	2500
	4000	135	2620	4974	6/6	2000	2450
	4300	135	2770	5274	6/6	1950	2300
	4500	135	2870	5474	6/6	1900	2100
Duplex Grande levée libre	2000	631	1570	2968	6/10	2000	2500
	2500	881	1820	3468	6/10	2000	2500
	3000	1131	2070	3968	6/10	2000	2500
	3300	1281	2220	4268	6/10	2000	2500
	3500	1381	2320	4468	6/10	2000	2500
	3600	1431	2370	4568	6/10	2000	2500
	3700	1481	2420	4668	6/6	2000	2500
	4000	1681	2620	4968	6/6	2000	2400
Triplex	4000	1056	1980	4978	6/6	1900	2350
	4350	1181	2105	5328	6/6	1800	2200
	4500	1231	2155	5476	6/6	1750	2000
	4800	1331	2255	5776	6/6	1700	1900
	5000	1474	2398	5976	6/6	1600	1700
	5500	1708	2647	6476	3/6	1300	1400
	6000	1941	2865	6976	3/6	900	950
6500	2174	3098	7476	3/6	600	700	

Table de mât FD30-35N

Désignation	Hauteur de levée h3 (mm)		Levée libre h2 (mm)		Hauteur du mât fermé h1 (mm)		Hauteur de mât allongée h4 (mm)	Inclinaison avant/arrière α / β (°)	Table de capacité (kg) C=600mm sans déplacement latéral, pneus simples	
	FD30N	FD35N	FD30N	FD35N	FD30N	FD35N			FD30N	FD35N
Duplex	2000	2000	140	145	1575	1686	3079	6/10	2000	2500
	2500	2500	140	145	1825	1935	3579	6/10	2000	2500
	3000	3000	140	145	2075	2185	4079	6/10	2000	2500
	3300	3300	140	145	2225	2335	4379	6/10	2000	2500
	3500	3500	140	145	2325	2435	4579	6/10	2000	2500
	3600	3600	140	145	2375	2485	4679	6/10	2000	2500
	3700	3700	140	145	2425	2535	4779	6/10	2000	2500
	4000	4000	140	145	2625	2735	5079	6/6	2000	2450
	4300	4300	140	145	2775	2885	5379	6/6	1950	2300
	4500	4500	140	145	2875	2985	5579	6/6	1900	2100
Duplex Grande levée libre	2000	2000	563	491	1575	1575	3079	6/10	2000	2500
	2500	2500	813	741	1825	1825	3579	6/10	2000	2500
	3000	3000	1063	991	2075	2075	4079	6/10	2000	2500
	3300	3300	1213	1141	2225	2225	4379	6/10	2000	2500
	3500	3500	1313	1241	2325	2325	4579	6/10	2000	2500
	3600	3600	1363	1291	2375	2375	4679	6/10	2000	2500
	3700	3700	1413	1341	2425	2425	4779	6/6	2000	2500
	4000	4000	1613	1541	2625	2625	5079	6/6	2000	2400
Triplex	4000	4000	988	916	2000	2000	5079	6/6	1900	2350
	4350	4300	1113	1041	2125	2125	5479	6/6	1800	2200
	4500	4500	1163	1091	2175	2175	5579	6/6	1750	2000
	4800	4800	1263	1191	2275	2275	5879	6/6	1700	1900
	5000	5000	1406	1334	2418	2418	6079	6/6	1600	1700
	5500	5500	1640	1568	2652	2652	6579	3/6	1300	1400
	6000	6000	1873	1801	2585	2585	7079	3/6	900	950
	6500	6500	2107	2034	3118	3118	7579	3/6	600	700

SÉRIES FD20-35N

Général

1	Modèle		FD20N	FD25N	FD30N	FD35N
2	Capacité nominale	kg	2000	2500	3000	3500
3	Centre de gravité	mm	500	500	500	500

Caractéristiques et dimensions

4	Hauteur de levée		mm	3000	3000	3000	3000
5	Angle d'inclinaison du mât	F/R	Deg	6/10	6/10	6/10	6/10
6	Fourches	L x l x H	mm	1070x100x45	1070x122x40	1070x125x45	1070x130x50
		Régulation de la distance	mm	200-1040	200-1040	250-1100	260-1100
8	Porte-à-faux avant		mm	478	478	478	478
9	Porte-à-faux arrière		mm	496	543	530	607
10	Largeur du mât	Largeur extérieure du rail en acier	mm	700	700	700	700
		À vide	mm	131	131	156	156
11	Garde au sol minimale (bas du châssis)		mm	120	120	140	140
12	Garde au sol minimale (bas du mât)	À vide	mm	125	125	140	140
		Avec charge	mm	115	115	130	130
15	Dimensions générales	Longueur totale (sans fourche)	mm	2560	2620	2700	2770
		Largeur totale	mm	1150	1150	1210	1210
17	Hauteur du mât abaissé	Hauteur du garde-corps	mm	2180	2180	2205	2205
		Mât	mm	2010	2010	2075	2150
18	Hauteur du mât déployé		mm	4090	4090	4182	4177
			mm	2160	2230	2450	2520
20	Rayon de braquage minimal		mm	1600	1600	1700	1700
21	Empattement		mm	305	305	330	330
22	Hauteur de l'axe de traction par rapport au sol		mm	1050	1050	1050	1050
23	Siège abaissé à la hauteur intérieure totale du garde		mm	0,86	0,86	0,97	0,97
24	Mesure des pneus	Avant	MPa	0,86	0,86	0,97	0,97
		Arrière	MPa	0,86	0,86	0,79	0,79
25	Bande de roulement	Avant	mm	970	970	1000	1000
		Arrière	mm	980	980	980	980
28	Avec charge	Avant	mm	320	320	345	345
		Arrière	mm	250	250	260	260
29	Hauteur du centre du pneu au sol	À vide	mm	310	310	330	330
		Arrière	mm	265	265	280	280

Performance

32	Déplacement (à vide/avec charge)	km/h	18/17	18/17	19/18	19/18	
33	Vitesse	Levée (à vide/avec charge)	mm/sec	520/490	520/490	460/430	460/430
		Abaissement (à vide/avec charge)	mm/sec	420/380	420/380	400/380	400/380
34	Effort de traction maximum (à vide/avec charge)	KN	15/17	15/17	15/17	15/17	
35	Pente maximale (à vide/avec charge)	%	20	20	20	18	
36	Frein de stationnement à rampe	%	15	15	15	15	
37	Distance de freinage	m	≤6	≤6	≤6	≤6	
38	Pression du système	MPa	18,5	18,5	18,5	20,5	

Poids

40	Poids propre	kg	3400	3635	4340	4710	
41	Distribution du poids	Avant	kg	4760	5385	6520	7250
		Arrière	kg	640	650	820	960
42	À vide	Avant	kg	1540	1500	1750	1690
		Arrière	kg	1860	2135	2590	3020

45	Pneumatique	Avant	/	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	28'9-15-14PR	28'9-15-14PR
46		Arrière	/	6.00-9-10 PR	6.00-9-10 PR	6.50-10-10 PR	6.50-10-10 PR