



CPCD20/25/30/35/38

CHARIOT ÉLÉVATEUR THERMIQUE DIESEL



Ergonomique



Respect de
l'environnement



Entretien
facile



Design
robuste



Capacité
2000-3800kg



Haute
performance



Meilleur rapport
qualité-prix

Pourquoi choisir entre le prix et la qualité quand on peut avoir les deux !

// Chariot élévateur thermique professionnel

La gamme de chariots élévateurs thermiques CPCD (diesel) développée par Nobelift dispose d'une technologie de pointe. Ces chariots sont équipés d'un moteur répondant aux normes d'émissions de phase IV. L'ensemble de la gamme offre un fonctionnement plus respectueux de l'environnement grâce à la transmission et au système hydraulique optimisés. La consommation d'énergie est réduite de manière optimale.

// Performances

La garde au sol a été augmentée pour mieux circuler sur les sols irréguliers.

Une plus grande capacité du réservoir pour une meilleure autonomie.

Grâce à un vérin de levage de plus grand diamètre, complété par des chaînes et des rouleaux de tablier porte-fourche élargis, la fiabilité du mât est renforcée. Cette conception robuste réduit significativement les risques de défaillance.

Le système hydraulique a été optimisé pour accélérer le levage et l'abaissement du mât.

Les commandes de marche avant/arrière permettent des transitions plus douces, facilitent les manœuvres précises et améliorent le confort de conduite.

// Sécurité

L'empattement long renforce la stabilité du chariot et améliore sa capacité de charge.

La charge réduite sur l'essieu arrière prolonge la durée de vie des pneus directeurs.

Le mât élargi offre un champ de vision optimal, son amortisseur de descente permet réduire l'impact.

// Confort

Sa conception ergonomique augmente l'espace de la cabine pour un plus grand confort d'utilisation.

La marche d'embarquement et la poignée sont élargies pour faciliter l'installation de l'opérateur.

Le châssis avant, d'un seul tenant, s'ouvre sans outils pour accéder facilement au moteur pour entretien.



CPCD20/25/30/35/38 - CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT



Cabine spacieuse pour un meilleur confort. Le siège à suspension réglable limite les vibrations et réduit la fatigue, quelle que soit la morphologie de l'utilisateur.

La direction FHPS offre une manœuvrabilité souple et précise, même d'une seule main.



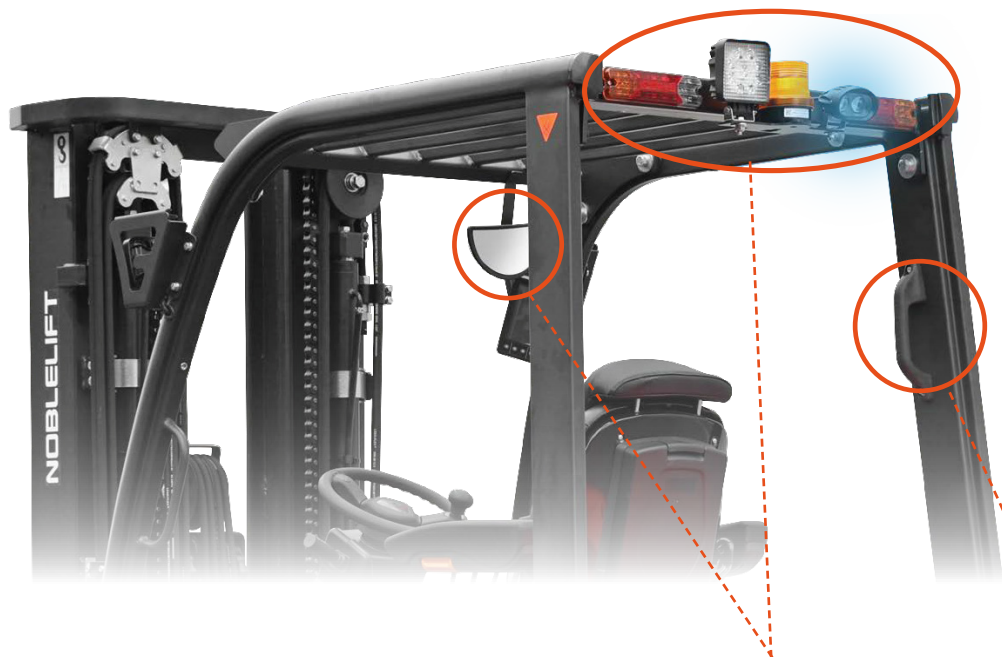
L'ammortissement intelligent protège le sol et la charge lors de la descente des fourches. Le déplacement latéral intégré permet un positionnement précis des fourches. Les pneus pleins souples de grand diamètre assurent une conduite stable et confortable.



Le large mât offre un champ de vision accru pendant les opérations.

Le système OPS intégré bloque automatique la levée et le déplacement sans opérateur à bord du chariot élévateur.

CPCD20/25/30/35/38 - CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT



Les phares et feux LED avant garantissent une visibilité optimale en zone peu éclairée, tandis que la lumière bleue avertit les piétons.

Les rétroviseurs panoramiques et feux arrières LED renforcent la sécurité lors des manœuvres en marche arrière.



Écran LCD intégré au champ de vision pour une lecture immédiate et sécurisée.

Un avertisseur sonore intégré à la poignée arrière facilite son utilisation en reculant.



Système de filtration d'air empêchant efficacement l'infiltration de poussière.



Un capot moteur assisté par vérin à gaz et verrou intégré offre un accès rapide (via ouverture du capot) et complet aux composants pour simplifier la maintenance.

CPCD20/25/30/35/38 - CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT



Identification				
1.1	Désignation du type du fabricant		CPCD20	CPCD25
1.2	Transmission : électrique (batterie ou réseau), diesel, essence, manuelle		Diesel	Diesel
1.4	Type d'opération		assise	assise
1.5	Capacité de charge/charge nominale	Q(kg)	2000	2500
1.6	Centre de gravité	c(mm)	500	500
1.8	Distance de charge entre le centre de l'essieu moteur et la fourche	x(mm)	465	465
1.9	Empattement	y(mm)	1660	1660
Poids				
2.1	Poids en marche	kg	3500	3800
2.2	Charge sur l'essieu, en charge avant / arrière	kg	4870/630	5600/730
2.3	Charge sur l'essieu, à vide avant / arrière	kg	1600/1900	1600/2200
Roues, châssis				
3.1	Type : caoutchouc solide, superélastique, pneumatique, polyuréthane		Pneumatique	Pneumatique
3.2	Taille des pneus avants		7.00-12-12PR	7.00-12-12PR
3.3	Taille des pneus arrières		6.00-9-10PR	6.00-9-10PR
3.4	Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices)		2X/2	2X/2
3.5	Largeur de voie avant	b10(mm)	973	973
3.6	Largeur de voie arrière	b11(mm)	980	980
Dimensions de base				
4.1	Inclinaison du chariot mât/fourche avant/arrière	α/β (°)	6/12	6/12
4.2	Hauteur du mât rentré	h1(mm)	1995	1995
4.3	Levée libre	h2(mm)	140	140
4.4	Hauteur de levée	h3(mm)	3000	3000
4.4a	Hauteur de levée	h23(mm)	3040	3040
4.5	Hauteur de mât déployé	h4(mm)	4025	4025
4.7	Hauteur du toit de protection (cabine)	h6(mm)	2130	2130
4.8	Hauteur du siège / hauteur debout	h7(mm)	1030	1030
4.12	Hauteur d'attelage	h10(mm)	400	400
4.19	Longueur totale	l1(mm)	3698	3698
4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2(mm)	2628	2628
4.21	Largeur totale	b1(mm)	1150/1163	1150/1163
4.22	Dimensions des fourches	L/l/h(mm)	1070/120/40	1070/120/40
4.23	Classe de montage des fourches		3A	3A
4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b3(mm)	1040	1040
4.31	Garde au sol, en charge, sous le mât	m1(mm)	120	120
4.32	Garde au sol, centre du chariot	m2(mm)	170	170
4.34.1	Largeur d'allée pour des palettes 1000x1200 en travers	Ast(mm)	3935	3935
4.34.2	Largeur d'allée pour des palettes de 800x1200 en longueur	Ast(mm)	4135	4135
4.35	Rayon de braquage	Wa(mm)	2270	2270
4.36	Rayon de braquage latéral	b13(mm)	615	615
Données de performance				
5.1	Vitesse de déplacement avec charge/à vide	km/h	18/18	18/18
5.2	Vitesse de levée avec charge/à vide	mm/s	580/600	580/600
5.3	Vitesse d'abaissement, avec charge/à vide	mm/s	400/420	400/420
5.6	Effort de traction maximal, en charge/à vide, entraînement mécanique	kN	20/13	20/13
5.6a	Effort de traction max. en charge/à vide entraînement hydrodynamique	kN	20/13	20/13
5.7	Pente maximale, en charge/à vide S2 entraînement mécanique	%	20/20	20/20
5.7a	Performance max. du gradient, en charge/à vide S2 entraînement hydrodynamique	%	20/20	20/20
5.10	Frein de service		Hydraulique	Hydraulique
Moteur				
7.2	Puissance du moteur ISO1585	kW	36.8	36.8
7.3	Régime nominal	rpm	2500	2500
7.4	Nombre de cylindres/cylindrée	cm3	4/2850	4/2850
7.5a	Couple maximal	N.m/rpm	165/1600-1800	165/1600-1800
7.9	Tension nominale	V	12	12
7.10	Capacité de la batterie	V/Ah	12/80	12/80
Informations supplémentaires				
8.1	Type de transmission		Mécanique (hydrodynamique)	Mécanique (hydrodynamique)
8.2	Vitesse avant/arrière		2/2	2/2
8.3	Mode de changement de vitesse		Mécanique (hydraulique)	Mécanique (hydraulique)
Informations supplémentaires				
10.1	Pression de service pour les accessoires	Mpa	18.5	18.5
10.2	Volume d'huile pour les accessoires	L/min	50	50
10.4	Volume du réservoir de carburant	L	60	60
10.8	Spécification de l'axe de traction DIN 15170		30	30

[illegible]

Identification					
1.1	Désignation du type du fabricant		CPCD30	CPCD35	CPCD38
1.2	Transmission : électrique (batterie ou réseau), diesel, essence, manuelle		Diesel	Diesel	Diesel
1.4	Type d'opération		assise	assise	assise
1.5	Capacité de charge/charge nominale	Q(kg)	2000	1800	1800
1.6	Centre de gravité	c(mm)	500	500	500
1.8	Distance de charge entre le centre de l'essieu moteur et la fourche	x(mm)	480	485	485
1.9	Empattement	y(mm)	1760	1760	1760
Poids					
2.1	Poids en marche avec batterie	kg	4250	4560	4760
2.2	Charge sur l'essieu, en charge avant / arrière	kg	6450/800	7220/840	7690/870
2.3	Charge sur l'essieu,à vide avant / arrière	kg	1750/2500	1760/2800	1760/3000
Roues, châssis					
3.1	Type : caoutchouc solide, superélastique, pneumatique, polyuréthane		Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique
3.2	Taille des pneus avant		28x9-15-14PR	28x9-15-14PR	28x9-15-14PR
3.3	Taille des pneus arrières		6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR
3.4	Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices)		2X/2	2X/2	2X/2
3.5	Largeur de voie avant	b10(mm)	1000	1000	1000
3.6	Largeur de voie arrière	b11(mm)	980	980	980
Dimensions de base					
4.1	Inclinaison du chariot mât/fourche avant/arrière	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Hauteur du mât rentré	h1(mm)	2055	2170	2170
4.3	Levée libre	h2(mm)	145	150	150
4.4	Hauteur de levée	h3(mm)	3000	3000	3000
4.4a	Hauteur de levée	h23(mm)	3045	3050	3050
4.5	Hauteur de mât déployé	h4(mm)	4105	4105	4105
4.7	Hauteur du toit de protection (cabine)	h6(mm)	2150	2150	2150
4.8	Hauteur du siège / hauteur debout	h7(mm)	1050	1050	1050
4.12	Hauteur d'attelage	h10(mm)	420	420	420
4.19	Longueur totale	l1(mm)	3840	3905	3945
4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2(mm)	2770	2835	2875
4.21	Largeur totale	b1(mm)	1195/1228	1195/1228	1195/1228
4.22	Dimensions des fourches	L/l/h(mm)	1070/122/45	1070/122/50	1070/122/50
4.23	Classe de montage des fourches		3A	3A	3A
4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b3(mm)	1100	1100	1100
4.31	Garde au sol, en charge, sous le mât	m1(mm)	140	140	140
4.32	Garde au sol, centre du chariot	m2(mm)	190	190	190
4.34.1	Largeur d'allée pour des palettes 1000x1200 en travers	Ast(mm)	4130	4195	4225
4.34.2	Largeur d'allée pour des palettes de 800x1200 en longueur	Ast(mm)	4330	4395	4425
4.35	Rayon de braquage	Wa(mm)	2450	2510	2540
4.36	Rayon de braquage latéral	b13(mm)	715	715	715
Données de performance					
5.1	Vitesse de déplacement avec charge/à vide	km/h	19/20	19/20	19/20
5.2	Vitesse de levée avec charge/à vide	m/s	460/480	380/410	380/410
5.3	Vitesse d'abaissement , avec charge/à vide	m/s	410/430	410/430	410/430
5.6	Effort de traction maximal, en charge/à vide, entraînement mécanique	kN	21/17	21/17	21/16
5.6a	Effort de traction max. en charge/à vide entraînement hydrodynamique	kN	21/17	21/17	21/16
5.7	Pente maximale, en charge/à vide S2 entraînement mécanique	%	20/20	20/20	20/20
5.7a	Performance max. du gradient, en charge/à vide S2 entraînement hydrodynamique	%	20/20	20/20	20/20
5.10	Frein de service		Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique
Moteur					
7.2	Puissance du moteur ISO1585	kW	36.8	36.8	36.8
7.3	Régime nominal	rpm	2500	2500	2500
7.4	Nombre de cylindres/cylindrée	cm3	4/2850	4/2850	4/2850
7.5a	Couple maximal	N.m/rpm	165/1600-1800	165/1600-1800	165/1600-1800
7.9	Tension nominale	V	12	12	12
7.10	Capacité de la batterie	V/Ah	12/80	12/80	12/80
Informations supplémentaires					
8.1	Type de transmission		Mécanique (hydrodynamique)		
8.2	Vitesse avant/arrière		2/2(1/1)	2/2(1/1)	2/2(1/1)
8.3	Mode de changement de vitesse		Mécanique (hydraulique)		
Informations supplémentaires					
10.1	Pression de service pour les accessoires	Mpa	18.5	18.5	18.5
10.2	Volume d'huile pour les accessoires	L/min	50	50	50
10.4	Volume du réservoir de carburant	L	70	70	70
10.8	Spécification de l'axe de traction DIN 15170		30	30	30



NOBLELIFT

FRANCE

SIÈGE SOCIAL

562 rue Sud Landes
Zone d'activités Sud Landes
40300 HASTINGUES

Tél: 05 40 07 89 71

Mail : contact@noblelift.fr

www.noblelift.fr



NOBLELIFT FRANCE