NOBLELIFT FRANCE

2000 - 3500KG

FD20/25/30/35N

CHARIOT ÉLÉVATEUR THERMIQUE DIESEL

- Ergonomique
- Design robuste
- Bon rapport qualité-prix
- Capacité 2000-3500kg
- Haute performance
- Entretien facile

Pourquoi choisir entre le prix et la qualité quand on peut avoir les deux !

www.noblelift.fr

// Présentation du produit

La nouvelle gamme de chariots élévateurs à combustion interne(IC) est respectueuse de l'environnement, avec une sécurité, une fiabilité, une ergonomie et un confort excellents ainsi qu'une facilité d'entretien.

Les chariots élévateurs IC de la série FD Noblelift adoptent le système de mât de la gamme des chariots élévateurs électriques de la série Q, ce qui facilite l'échange et l'entretien et qui réduit le stock de pièces détachées. Les composants sont tous issus des plus grands fabricants. Ils permettent de diminuer les coûts d'entretien et garantissent les meilleures performances et la plus grande fiabilité.

// Sécurité et fiabilité

La sécurité et la fiabilité sont toujours la priorité de Noblelift R&D, une grande attention est accordée à la qualité de ses produits afin d'assurer une productivité optimale de ses chariots.

La structure et les composants clés, de série, tels que le châssis, le mât et le protège-conducteur sont optimisés pour améliorer la sécurité et la fiabilité de l'ensemble du chariot. Le châssis est renforcé par une structure ultra-épaisse pour garantir une durabilité et une stabilité optimales, même en cas de conduite à vitesse élevée.

Les chariots sont dotés d'un radiateur lamellaire, avec canaux de dissipation thermique optimisés. Cela permet d'améliorer la capacité de dissipation de la chaleur pour garantir la fiabilité du moteur dans les applications les plus exigeantes.

Équipé d'un essieu de direction forgé, avec système d'atténuation des chocs, le chariot offre un excellent confort et une robustesse permettant de prolonger sa durée de vie.

Les principaux composants électroniques sont protégés et logés dans un boitier spécifique assurant ainsi une meilleure protection (température, vibrations, poussière, éclaboussures d'eau...)

Le système de présence de l'opérateur (OPS), disponible de série, intègre une fonction de verrouillage automatique du levage/de l'inclinaison et de la conduite, lorsque l'opérateur quitte son siège. Cela permet de garantir une sécurité optimale pour l'opérateur.

Le moteur est logé dans un habitacle conçu pour empêcher la pénétration de la poussière, de l'eau et d'autres contaminants éventuels.

FD20/25/30/35N - APERÇU DU PRODUIT

// Un nouveau design ergonomique et confortable

La structure et la disposition des différents éléments des chariots de la série FD ont été optimisées. Grâce à l'affichage clair et à l'emplacement ergonomique des équipements, l'opérateur peut connaître rapidement les informations relatives au chariot, rendant le travail simplifié et confortable pour de longue périodes.

Équipés d'un système de direction et de rotation à 100%, les chariots de la série FD sont particulièrement efficaces pour manoeuvrer dans des espaces confinés. Le chariot a un court rayon de braquage, une direction souple, une bonne aptitude au franchissement des pentes et une manoeuvrabilité parfaite.

Le vérin d'inclinaison est sous le plancher du poste de conduite. Ce chariot est équipé de série, d'un marchepied spacieux antidérapant et d'une grande poignée d'accès, qui facilite l'entrée et la sortie du chariot.

Les chariots de la série FD possèdent un mât à large visibilité, un système hydraulique et une descente au sol amortie, protégeant efficacement la cargaison des dommages.

De par le frein de stationnement à crans qui a été spécialement développé, la force d'actionnement est réduite de 30 %.

// Un modèle silencieux à faible vibrations

Équipé d'un essieu de direction forgé, avec un système d'atténuation des chocs, la série FD offre un excellent confort et une robustesse permettant de prolonger sa durée de vie. Le circuit hydraulique utilise une pompe à engrenages silencieuse ainsi qu'une direction assistée entièrement hydraulique, rendant l'utilisation silencieuse et confortable.

Les chariots de la série FD sont équipés, de série de lampes à LED, Blue spot, port USB, poignée arrière avec klaxon intégré, le tout afin d'offrir à l'opérateur le plus grand confort possible et une sécurité d'utilisation optimale.

La grande poignée d'accès, de série, facilite l'entrée et la sortie du chariot et améliore le confort en facilitant la conduite en marche arrière.

// Respectueux de l'environnement et simple d'entretien

La facilité d'entretien est toujours l'une des principales priorités à considérer : elle garantit la sécurité et l'efficacité du chariot élévateur. Celle-ci est également vitale pour effectuer la maintenance et le SAV de manière efficace, afin de maintenir une rentabilité élevée.

Le nouveau design de l'ensemble de la série FD et FG est basé sur le même châssis, avec une variété de choix de configuration de carburant (diesel / gaz). Selon la configuration, les composants sont principalement les mêmes. Par conséquent, la gestion des pièces de rechange est simplifiée.

Toute la gamme de chariots à combustion interne adopte des moteurs, qu'ils soient diesel ou gaz, conformes aux normes d'émissions européennes Stage V, afin d'assurer la protection de l'environnement. Le moteur diesel Euro V est équipé d'une fonction de régénération automatique du FAP. Le dispositif est également équipé d'une fonction d'affichage de la quantité de blocage du FAP, ce qui facilite grandement l'entretien.

Les chariots élévateurs de la série FD sont dotés de matériaux respectueux de l'environnement, tels que la mâchoire de frein sans amiante et le joint d'étanchéité de nouvelle génération.

Équipé, de série, d'un grand angle d'ouverture du capot moteur, avec vérin à gaz et verrouillage intégré, facilitant l'entretien et offrant une excellente visibilité.

Les fixations du couvercle du radiateur peuvent être facilement dévissées manuellement pour permettre des contrôles et des réparations rapides.

Le nouveau filtre à air poinçonné, doté d'une absorption tangentielle, d'un double joint et d'un filtre de sécurité, est plus résistant aux vibrations, à l'humidité et à la corrosion que les filtres à air standards. Cet équipement dernière génération offre une excellente efficacité de filtration et une résistance d'absorption facilitée par rapport aux filtres traditionnellement utilisés.

XINCHAI (Diesel)
Type : G (1) 3
Puissance nominale : 36.8kw-2500tr/min
Couple moteur : 156kw-1700tr/min
Modèle : 4D27G31-012
Nb de cylindre : 4
Alésage x course : 90 x 105mm
Cylindrée : 2.67L

LS Miron (Diesel J) *En option*
Type : L3
Puissance nominale : 42kw-23OOtr/min
Couple moteur : 2O8kw-17OOtr/min
Modèle : L4CRTV 4 (EUV)
Nb de cylindre : 4
Alésage x course : 88 x l03mm
Cylindrée : 2.505L

Table de mât FD20-35N 2500 - 3500kg

Désignation	Hauteur de levée h3 (mm)	Levée libre h2 (mm)	Hauteur du mât rentré h1 (mm)	Hauteur de mât déployé h4 (mm)	Inclinaison avant/arrière α / β (°)	Capacité à CDG C=500mm	
						FD20N	FD25N
Duplex	2000	135	1570	2974	6/10	2000	2500
	2500	135	1820	3474	6/10	2000	2500
	3000	135	2070	3974	6/10	2000	2500
	3300	135	2220	4274	6/10	2000	2500
	3500	135	2320	4474	6/10	2000	2500
	3600	135	2370	4574	6/10	2000	2500
	3700	135	2420	4674	6/10	2000	2500
	4000	135	2620	4974	6/6	2000	2450
	4300	135	2770	5274	6/6	1950	2300
	4500	135	2870	5474	6/6	1900	2100
	5000	135	3120	5974	6/6	1450	1850
Duplex Grande levée libre	2000	631	1570	2968	6/10	2000	2500
	2500	881	1820	3468	6/10	2000	2500
	3000	1131	2070	3968	6/10	2000	2500
	3300	1281	2220	4268	6/10	2000	2500
	3500	1381	2320	4468	6/10	2000	2500
	3600	1431	2370	4568	6/10	2000	2500
	3700	1481	2420	4668	6/6	2000	2500
	4000	1681	2620	4968	6/6	2000	2400
Triplex Grande levée libre	4000	1056	1980	4978	6/6	1900	2350
	4350	1181	2105	5328	6/6	1800	2200
	4500	1231	2155	5476	6/6	1750	2000
	4800	1331	2255	5776	6/6	1700	1900
	5000	1474	2398	5976	6/6	1600	1700
	5500	1708	2647	6476	3/6	1300	1400
	6000	1941	2865	6976	3/6	900	950
	6500	2174	3098	7476	3/6	600	700

Désignation	Hauteur de levée h3 (mm)		Levée libre h2 (mm)		Hauteur du mât rentré h1 (mm)		Hauteur de mât déployé h4 (mm)	Inclinaison avant/ arrière α / β (°)	Capacité à CDG C=500mm	
	FD30N	FD35N	FD30N	FD35N	FD30N	FD35N			FD30N	FD35N
Duplex	2000	2000	140	145	1575	1686	3079	6/10	3000	3500
	2500	2500	140	145	1825	1935	3579	6/10	3000	3500
	3000	3000	140	145	2075	2185	4079	6/10	3000	3500
	3300	3300	140	145	2225	2335	4379	6/10	3000	3500
	3500	3500	140	145	2325	2435	4579	6/10	3000	3500
	3600	3600	140	145	2375	2485	4679	6/10	3000	3500
	3700	3700	140	145	2425	2535	4779	6/10	3000	3500
	4000	4000	140	145	2625	2735	5079	6/6	2950	3300
	4300	4300	140	145	2775	2285	5379	6/6	2850	3250
	4500	4500	140	145	2875	2985	5579	6/6	2600	3100
	5000	5000	140	145	3125	3235	6079	6/6	2400	2650
Duplex Grande levée libre	2000	2000	563	491	1575	1575	3079	6/10	3000	3500
	2500	2500	813	741	1825	1825	3579	6/10	3000	3500
	3000	3000	1063	991	2075	2075	4079	6/10	3000	3500
	3300	3300	1213	1141	2225	2225	4379	6/10	3000	3500
	3500	3500	1313	1241	2325	2325	4579	6/10	3000	3500
	3600	3600	1363	1291	2375	2375	4679	6/10	3000	3500
	3700	3700	1413	1341	2425	2425	4779	6/6	3000	3450
	4000	4000	1613	1541	2625	2625	5079	6/6	2950	3300
Triplex Grande levée libre	4000	4000	988	916	2000	2000	5079	6/6	2900	3250
	4350	4300	1113	1041	2125	2125	5479	6/6	2700	3150
	4500	4500	1163	1091	2175	2175	5579	6/6	2600	3000
	4800	4800	1263	1191	2275	2275	5879	6/6	2400	2800
	5000	5000	1406	1334	2418	2418	6079	6/6	2300	2650
	5500	5500	1640	1568	2652	2652	6579	3/6	1800	2200
	6000	6000	1873	1801	2585	2585	7079	3/6	1400	1500
	6500	6500	2107	2034	3118	3118	7579	3/6	800	900

Général							
1.1	Modèle				FD20N	FD25N	FD30N	FD35N
1.2	Capacité nominale			kg	2000	2500	3000	3500
1.3	Centre de gravité			mm	500	500	500	500
Caractéristiques et dimensions								
2.1	Hauteur de levée			mm	3000	3000	3000	3000
2.2	Angle d'inclinaison du mât	F/R		Deg	6/10	6/10	6/10	6/10
2.3	Fourches	L x l x H		mm	1070x100x45	1070x122x40	1070x125x45	1070x130x50
2.4		Plage d'écartement		mm	200-1040	200-1040	250-1100	260-1100
2.5	Porte-à-faux avant			mm	478	478	478	478
2.6	Porte-à-faux arrière			mm	496	543	530	607
2.7	Largeur du mât	Largeur extérieure du rail en acier		mm	700	700	700	700
2.8	Garde au sol minimale (bas du châssis)	À vide		mm	131	131	156	156
2.9		Avec charge		mm	120	120	140	140
2.10	Garde au sol minimale (bas du mât)	À vide		mm	125	125	140	140
2.11		Avec charge		mm	115	115	130	130
2.12	Dimensions générales	Longueur totale (sans fourche)		mm	2560	2620	2700	2770
2.13		Largeur totale		mm	1150	1150	1210	1210
2.14		Hauteur du mât abaissé	Hauteur du garde-corps	mm	2180	2180	2205	2205
2.15			Mât	mm	2010	2010	2075	2150
2.16			Hauteur du mât déployé	mm	4090	4090	4182	4177
2.17	Rayon de braquage minimal			mm	2180	2230	2450	2520
2.18	Empattement			mm	1600	1600	1700	1700
2.19	Hauteur de l'axe de traction par rapport au sol			mm	305	305	330	330
2.20	Siège abaissé à la hauteur intérieure totale du garde			mm	1050	1050	1050	1050
2.25	Hauteur du centre du pneu au sol	Avec charge	Avant	mm	320	320	345	345
2.26			Arrière	mm	250	250	260	260
2.27		À vide	Avant	mm	310	310	330	330
2.28			Arrière	mm	265	265	280	280
Performance								
3.1	Vitesse	Déplacement (à vide/avec charge)		km/h	18/17	18/17	19/18	19/18
3.2		Levée (à vide/avec charge)		mm/sec	520/490	520/490	460/430	460/430
3.3		Abaissement (à vide/avec charge)		mm/sec	420/380	420/380	400/380	400/380
3.4	Effort de traction maximum (à vide/avec charge)			KN	15/17	15/17	15/17	15/17
3.5	Pente maximale (à vide/avec charge)			%	20	20	20	18
3.6	Frein de stationnement à rampe			%	15	15	15	15
3.7	Distance de freinage			m	≤6	≤6	≤6	≤6
3.8	Pression du système			MPa	18.5	18.5	18.5	20.5
Poids								
4.1	Poids propre			kg	3400	3635	4340	4710
4.2	Distibution du poids	Avec charge	Avant	kg	4760	5385	6520	7250
4.3			Arrière	kg	640	650	820	960
4.4		À vide	Avant	kg	1540	1500	1750	1690
4.5			Arrière	kg	1860	2135	2590	3020
4.6	Pneumatique	Avant		/	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	28*9-15-14PR	28*9-15-14PR
4.7		Arrière		/	6.00-9-IO PR	6.00-9-I O PR	6.50-10-IO PR	6.50-10-IO PR

NOBLELIFT

FRANCE

SIÈGE SOCIAL
562 rue Sud Landes
Zone d'activités Sud Landes
40300 HASTINGUES

Tél : 05 59 50 67 63
Mail : contact@noblelift.fr

www.noblelift.fr

NOBLELIFT FRANCE